

Anwendung



Kurvenradien DELTA BLOC® Fahrzeug-Rückhaltesysteme

Bei der Aufstellung von DELTA BLOC® Rückhaltesystemen sind – abweichend vom Standardfall wie getestet nach EN 1317-2 – unterschiedliche Kurvenradien möglich.

Parameter sind:

- ▶ Einsatz von Stoßfugenkeil JA/NEIN
- ▶ Verwendung von längeren Kupplungen (Standardlänge 97mm, testkonform)
- ▶ Wahl kürzerer Elemente

Für DELTA BLOC® Rückhaltesysteme ergeben sich folgende Kurvenradien:

Tabelle 1: Realisierbare Kurvenradien. Nach EN 1317-2 getestete Varianten sind in fett & rot dargestellt

Type		ohne SFK	mit SFK	ohne SFK	mit SFK	ohne SFK	mit SFK
Länge Kupplung		97mm	97mm	107mm	107mm	117mm	117mm
DB 80	DB 80 / 2m	21 m	40 m	12 m	24 m	9 m	*16 m
	DB 80 / 4m	42 m	80 m	24 m	48 m	18 m	*32 m
	DB 80 / 6m	#63 m	120 m	36 m	72 m	27 m	*48 m
DB 100S	DB 100S / 2m	23 m	36 m	13 m	23 m	9 m	*15 m
	DB 100S / 4m	46 m	72 m	26 m	46 m	18 m	*30 m
	DB 100S / 6m	69 m	108 m	39 m	69 m	27 m	*45 m
DB 100	DB 100 / 2m	30 m	67 m	17 m	34 m	12 m	*21 m
	DB 100 / 4m	60 m	133 m	34 m	68 m	24 m	*41 m
	DB 100 / 6m	90 m	200 m	51 m	102 m	36 m	*62 m

Fußnote: Kupplungstyp: 97mm Standardkupplung, 107mm = lange Kupplung, 117mm = extra-lange Kupplung; SFK...Stoßfugenkeil; *) innen 1, außen 2 Stoßfugenkeile; #) maßgeblich für DB 80AS-Systeme



DELTA BLOC® Rückhaltesysteme – flexibel und sicher

Alle Radien werden als innen liegende Radien angegeben. Sämtliche Angaben ohne Gewähr.



CREABETON MATÉRIAUX AG

WWW.CREABETON-MATERIAUX.CH

CH-3250 LYSS

BUSSWILSTRASSE 9C

TEL +41 (0)32 387 87 87

FAX +41 (0)32 387 86 86

CH-3646 EINIGEN

OBERES KANDERGRIEN

TEL +41 (0)33 334 25 25

FAX +41 (0)33 334 25 90

CH-1523 GRANGES-PRÈS-MARNAND

RTE DE VILLENEUVE 11/CP 65

TEL +41 (0)26 668 95 95

FAX +41 (0)26 668 95 97