

# DELATABLOC®

## DB 120S GENERATION 1

### Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	<b>H2</b>	H3	H4a	H4b

Der wegweisende DB 120S ist mit einem Wirkungsbereich W5 und einer Aufhaltestufe H2 ein äußerst zuverlässiges frei aufgestelltes Fahrzeug-Rückhaltesystem aus Betonfertigteilen.

Durch die Bauhöhe von 120cm bietet der DB 120S bei einem Einsatz im Mittelstreifen einen wirksamen Blendschutz für den Gegenverkehr.

#### Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe Rückhaltesicherheit H2
- ▶ geringer Wirkungsbereich W5
- ▶ hoher Insassenschutz ASI B
- ▶ wirksamer Blendschutz für entgegenkommenden Verkehr
- ▶ freistehend



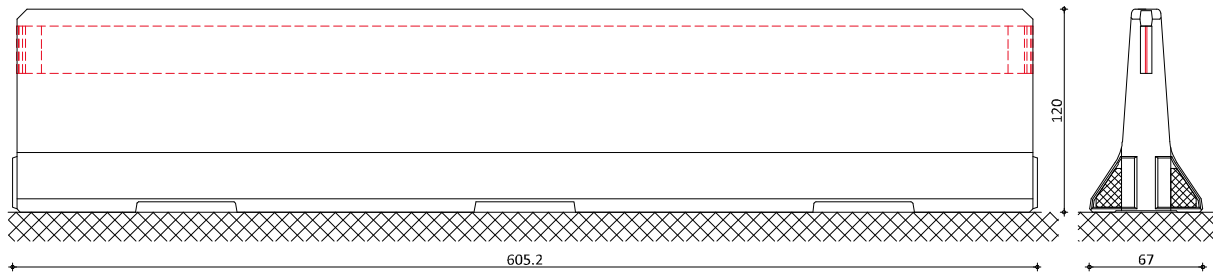
#### Technische Eigenschaften

<b>Betoneigenschaften</b>	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
<b>Kupplung &amp; Zugband</b>	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
<b>Sonderlänge</b>	auf Anfrage
<b>Zubehör</b>	Kleberückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
<b>Kurvenradien</b>	2m-Elemente: $r \geq 42m^*$ / 4m-Elemente: $r \geq 84m^*$ * geringere Radien auf Anfrage erhältlich
<b>Sonstiges</b>	Endverankerung mit 4x M24

# DELATABLOC®

## DB 120S GENERATION 1

### Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
Typ	DB 120S
Elementlänge	4m
Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W5
Fahrzeugeindringung	VI 4
ASI	B
Zugband	K220
Systemhöhe	120cm
Systembreite	67cm
Wirkungsbereich	1,7m
Fahrzeugeindringung	1,3m
Dynamische Durchbiegung	1,1m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	56m
Endverankerung	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	nein
CE Kennzeichnung	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 120S / 4m K220	K220	3280kg	400 / 67 / 120cm