



DELATABLOC® DB 80E GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt



					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der DB 80E wurde speziell für die Anwendung in beengtesten Situationen entwickelt. Er bietet eine außergewöhnliche Lösung für Herausforderungen bei der Planung durch die Sicherung von Fundamenten, Schilderbrücken und Brückenpfeilern etc.

Aufgrund der symmetrischen Konstruktion kann im Aufprallfall die Aufhaltstufe H2 auf beiden Seiten sichergestellt werden - sogar ohne jegliche Verschiebung des Systems.

Als DB "2-in-1"-System ist der DB 80E sowohl als freistehende Schutzwand mit Aufhaltstufe N2 als auch als eingebettete permanente Schutzwand mit H2 einsetzbar.

Wesentliche Merkmale

- ▶ geringstmöglicher Wirkungsbereich (W1) ohne Systemverschiebung (0cm)
- ▶ geprüft bis Aufhaltstufe H2
- ▶ symmetrisch für einreihige Aufstellung auf dem Mittelstreifen



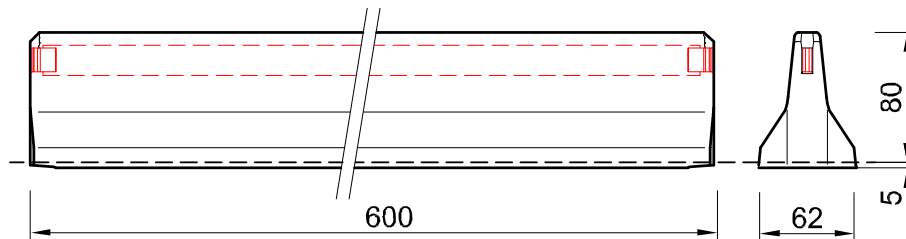
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Vorschrift)
Kupplung & Zugband	patentiertes Kupplungs- und Zugbandsystem, feuerverzinkt
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile ...
Kurvenradien	6m-Elemente: $r \geq 120m$ (geringere Radien auf Anfrage erhältlich)
Sonstiges	Das Rückhaltesystem ist in der Oberfläche der Schnellstraße eingebettet, entweder a) vor Endbearbeitung der Straßenoberfläche durch Setzen und anschließenden Belag oder b) durch Einsetzen des Basiselements in eine 5cm Asphaltvertiefung.

DELATABLOC®

DB 80E GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2		
Typ	DB 80E	DB 80E
Elementlänge	6m	6m
Aufhaltstufe	H2	N2
Wirkungsbereich	W1	W3
Fahrzeugeindringung	VI1	-
ASI	B	B
Zugband	K150S	K150S
Systemhöhe	80cm (eingebettet)	85cm
Systembreite	60cm (auf Höhe der Straßenoberfläche)	62cm
Wirkungsbereich	0,6m	1,0m
Fahrzeugeindringung	0,6m	-
Dynamische Durchbiegung	0,1m	0,4m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	42m	108m
Endverankerung	nein	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	ja ("E" System – Einbettung in Straßenoberfläche)	nein
CE Kennzeichnung	ja	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80E / 6m K150S	K150S	3940kg	600 / 62 / 85cm