

DELTABLOC®

DB 65S GENERATION 1

Technisches Produktdatenblatt

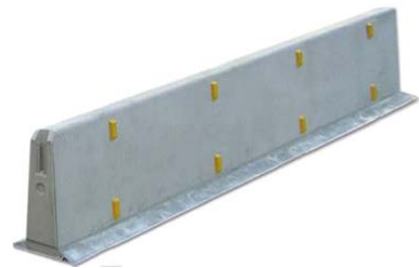
					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Rückhaltesystem DB 65S findet vorwiegend zur Sicherung von Baustellen und zum Leiten von Verkehrsflüssen Anwendung. Durch die geringe Breite von nur 39cm ist der DB 65S bestens für die Trennung von Autobahnspuren geeignet.

Erreicht wird die hohe Rückhaltesicherheit durch das patentierte Zugband, welches ein Durchbrechen selbst bei der Aufhaltestufe H1 zuverlässig verhindert.

Wesentliche Merkmale

- ▶ hohe Aufhaltesicherheit
- ▶ geringer Wirkungsbereich
- ▶ sehr kurze Montagezeiten



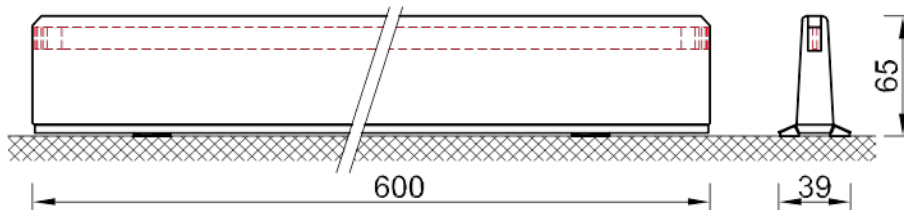
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Kupplung	patentierte Kupplung, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Sonderlänge	3m
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
Kurvenradien	3m-Elemente $r \geq 19m^*$ / 6m-Elemente $r \geq 38m^*$ *geringere Radien auf Anfrage erhältlich
Sonstiges	feuerverzinkte Stahlwinkel auf Elastomerlagern am unteren Ende, Spannschrauben reduzieren die Auslenkung der Elemente, zuverlässige „Domino-Effekt“-Verhütung ohne zusätzliche Teile oder Befestigung

DELATABLOC®

DB 65S GENERATION 1

Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2				
Typ	DB 65S	DB 65S	DB 65S	DB 65S
Elementlänge	6m	6m	6m	6m
Aufhaltstufe	T1	T3	N2	H1 / L1
Wirkungsbereich	W1	W2	W4	W6
Fahrzeugeindringung	-	-	-	VI6
ASI	A	A	B	B
Zugband	K120S	K120S	K120S	K120S
Systemhöhe	65cm	65cm	65cm	65cm
Systembreite	39cm	39cm	39cm	39cm
Wirkungsbereich	0,4m	0,8m	1,3m	1,8m
Fahrzeugeindringung	-	-	-	2,1m
Dynamische Durchbiegung	0,1m	0,5m	1,0m	1,4m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	60m	60m	60m	60m
Endverankerung	ja	ja	ja	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	nein	nein	nein	nein
CE Kennzeichnung	nicht erforderlich	nicht erforderlich	ja	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 65S / 6m K120S	K120S	1670kg	600 / 39 / 65cm