

Produktdatenblatt

Schnelllauftor

ASSA ABLOY HS9020GHY

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY Entrance Systems nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY Entrance Systems durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2017.

Alle Rechte vorbehalten.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany und Megadoor als Wörter und Logos sind Warenzeichen der ASSA ABLOY Group.

Technische Daten

Eigenschaften

Anwendungsbereich:	Innenbereich, in feuchten/korrosiven Umgebungen und solchen, die besonderen Hygienevorschriften unterliegen
Material:	Konstruiert aus rostfreiem Stahl AISI304
Max. Größe: (B x H)*	4.000 mm x 4.000 mm
Farben:	8 Standardfarben – weiß, gelb, grün, orange, rot, grau, schwarz, blau
Sicherheit:	Fotozellen in den Seitenpfosten Flexible, weiche Unterkante mit Funkauslöser für die Sicherheitsleiste Breakaway- und selbstreparierende Funktion
Optionen:	Verschiedene Fensteroptionen möglich

* Andere Abmessungen auf Anfrage

Leistung

Betriebsgeschwindigkeit:	Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 1,2 m/s (optional 2,0 m/s) Schließgeschwindigkeit: 0,5 m/s
Widerstand gegen Windlast:	Klasse 1 (300 Pa (N/m ²)) Maximale Windlast beim Schließen 50 Pa (N/m ²)
Widerstand gegen eindringendes Wasser:	Klasse 2 (50 Pa (N/m ²))
Luftdurchlässigkeit:	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Wärmedurchgang:	6,02 W/(m ² K)
Lebensdauer:	1.000.000 Lastwechsel
Betriebstemperaturbereich:	5 °C bis +40 °C

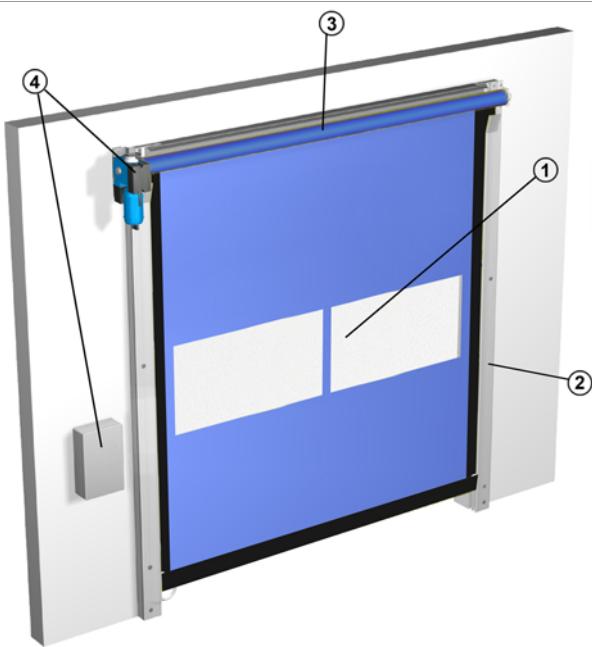
Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss	2
Technische Daten	3
Inhalt	4
1. Beschreibung	5
1.1 Allgemeines	5
1.1.1 Standard	5
1.1.2 Optionen	5
1.2 Torpanzer	6
1.2.1 Konstruktion	6
1.2.2 Material	6
1.2.3 Farben	6
1.2.4 Fenster und Sichtfenster	6
1.2.5 Selbstreparierendes System	7
1.2.6 Bodendichtung	7
1.3 Seitenpfosten	7
1.3.1 Allgemein	7
1.4 Kopfkasten	8
1.4.1 Geweberolle	8
1.4.2 Abdeckungen	8
1.5 Antriebssystem	8
1.5.1 Allgemein	8
1.5.2 Motor	8
1.5.3 Steuereinheit	9
1.5.4 Zugangs- und Automatiksysteme	10
1.6 CMS-Überwachungssysteme (Monitoring Systems)	13
1.6.1 Energieeinsparungen	13
1.6.2 Sicherheits-Management	13
1.6.3 Verlade-Management	13
1.6.4 Gebäude-Management	13
2. Kenndaten	14
2.1 Lichte Breite und Höhe	14
2.2 Gewebespezifikationen	14
2.3 Fenster	14
2.3.1 Benötigte lichte Breite	14
2.3.2 Benötigte lichte Höhe	14
2.4 Sichtfenster	15
2.4.1 400 mm Sichtfenster	15
2.4.2 800 mm Sichtfenster	15
3. CEN-Konformität	16
4. Gebäude- und Raumbedarfsmaße	17
4.1 Bauseitige Vorbereitungen	17
4.1.1 Montagevorbereitungen	17
4.2 Benötigter Freiraum	18
5. Service	19
Index	20

1. Beschreibung

1.1 Allgemeines

Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor wurde für die Verwendung im Innenbereich in feuchten und korrosiven Umgebungen sowie für die Lebensmittelindustrie mit ihren hohen Hygieneanforderungen entwickelt. Es bietet eine perfekte Abdichtung dank seiner einzigartigen Konstruktion. Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor benötigt nur sehr wenig Raum und bietet Schutz gegen Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz. Seine Kombination aus hoher Betriebsgeschwindigkeit mit den guten Dichtungseigenschaften verbessert Ihren Verkehrsfluss, bietet Ihren Mitarbeitern mehr Komfort und spart Energie.



Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor hat vier Hauptbauteile:

- 1) Torbehang
- 2) Seitenpfosten
- 3) Maschinenkasten
- 4) Antriebssystem

1.1.1 Standard

Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor ist standardmäßig mit den folgenden Spezifikationen erhältlich:

Torbehang:	900 g/m ² farbiges PVC Selbstreparaturfunktion
Rahmen:	Konstruiert aus rostfreiem Stahl AISI304
Sicherheit:	Fotozellen in den Seitenpfosten Flexible, weiche Unterkante mit Funkauslöser für die Sicherheitsleiste Breakaway- und selbstreparierende Funktion
Bedienung:	Antrieb mit Steuergerät
Farben:	8 Standardfarben – weiß, gelb, grün, orange, rot, grau, schwarz, blau

1.1.2 Optionen

ASSA ABLOY bietet eine große Auswahl an Optionen und Zubehör zur Anpassung des ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor an unterschiedlichste Kundenanforderungen.

Maschinenkasten:	Wellenabdeckung aus Edelstahl Antriebsabdeckung aus Edelstahl Welle, Achse und Lager aus Edelstahl
Seitenpfosten:	Seitenpfostenabdeckungen aus Edelstahl
Bedienung:	Edelstahl-Steuerkasten Zugangs- und Automatiksysteme Überwachungssysteme (Monitoring System)
Fenster:	Fenster oder Sichtfenster

1.2 Torpanzer

1.2.1 Konstruktion

Das Torblatt besteht aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe. Das Torblatt rollt über die Toröffnung hinaus und benötigt wenig Platz.

Oberseite

Die Oberseite des Gewebes ist an eine Geweberolle befestigt, die sich unter der Haube über der Toröffnung befindet.

Die Oberkante des Torblattes drückt gegen die Unterseite des Trommelgehäuses und sorgt somit für eine verbesserte Abdichtung.

Boden

Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

Das Bodenprofil ist mit Ballast gefüllt, wodurch es nach unten hin besser abdichtet.

Seite

Rechts und links ist das Torblatt mit einzigartigen Haltebändern versehen, die es auch unter Windlast gespannt halten und dabei die Reibung zwischen Torblatt und Seitenpfosten minimieren. Wenn ein Fahrzeug auf das Tor trifft, werden einige dieser Haltebänder aus den Seitenpfosten gezogen. Die anschließende Selbstreparatur funktioniert wie ein Reißverschluss, der die Haltebänder wieder in die Seitenpfosten zieht.

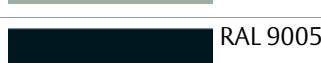
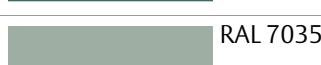
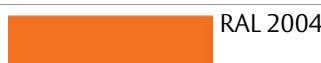
1.2.2 Material

Gewebeart

- 900 g/m² farbiges PVC,
- sehr stabil

1.2.3 Farben

Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor ist mit 8 Standardfarben Gewebefarben erhältlich und transparente Dynalumin. Die RAL-Farben entsprechen der offiziellen RAL HR-Palette so gut wie möglich. Die maximale Abweichung beträgt 1,0 DE.



1.2.4 Fenster und Sichtfenster

Die Torblätter können mit Fenstern oder Sichtfenstern versehen werden, um mehr Tageslicht hineinzulassen oder um mehr Einsicht zu gewähren. Die Fenster haben festgelegte Größen und werden in ein vordefiniertes Raster eingelassen. Sichtfenster erstrecken sich immer über die gesamte Breite des Torblattes, wobei ihre Mittenhöhe dem Industriestandard von 1600 mm entspricht.

Sichtfenster

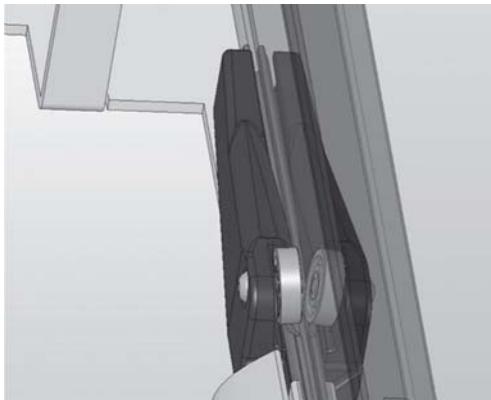


Fenster



1.2.5 Selbstreparierendes System

Unsere Schnelllauftore sind mit einem automatischen Reparatursystem ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, absorbiert der resistente Torbehang die Auftrieffenergie und löst sich ohne Beschädigung aus seinen Seitenführungen. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus bewegt sich das Tor automatisch wieder in die Führungen zurück. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor kollisionsresistent. Es bleibt kein Schaden zurück, was Stillstandzeiten im Produktionsablauf und Instandsetzungsarbeiten reduziert.



1.2.6 Bodendichtung

Die Bodendichtung ist eine flexible Wulst mit einem Funkauslöser für die Sicherheitsleiste. Wenn ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, verformt sich der Behang und der Kontakt in der Bodenleiste wird geschlossen. Der Antrieb erhält dann über Funk das Signal, die Torbewegung sofort anzuhalten.

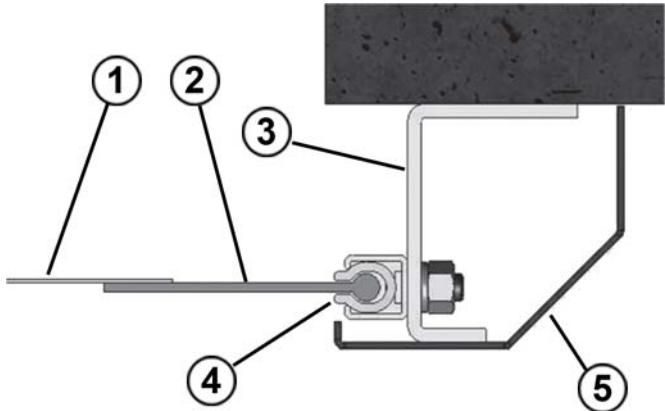


1.3 Seitenpfosten

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Die Führung besteht aus einer Plastik-Plastik-Verbindung, die eine ausreichende Schmierung erfordert.

1.3.1 Allgemein

Die Seitenpfosten sind Teil des Rahmens, der außerdem die Maschinenbox trägt. Dieser besteht aus 3 mm dicken Rohren aus verzinktem Stahl. Die Seitenpfosten sind direkt mit der Wand verbunden.



- 1) Torbehang
- 2) Seitliche Haltegurte (BEAD)
- 3) Rahmen (37 mm x 52 mm x 3 mm Falzstahl)
- 4) Reibungsarme Polyethylen-Seitenführung in einer Stahlschiene
- 5) Abdeckung (verzinkter Stahl)

1.4 Kopfkasten

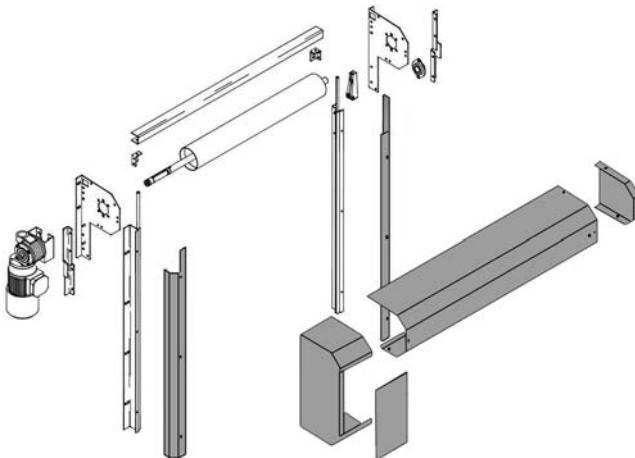
1.4.1 Geweberolle

Die Geweberolle wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen. Der Torbehang wird durch das Eigengewicht seines Gewebes gespannt.



1.4.2 Abdeckungen

Für den Einsatz in staubigen und schmutzigen Umgebungen oder aus ästhetischen Gründen steht für die Maschinenbox optional eine Abdeckung aus Stahl zur Verfügung, um die Geweberolle bzw. den Antrieb aufzunehmen. Auch die Seitenpfosten können mit Abdeckungen versehen werden.



1.5 Antriebssystem

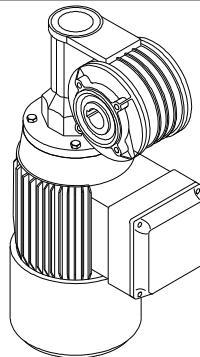
1.5.1 Allgemein

Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor wird immer elektrisch angetrieben. Das Antriebssystem ist eine Kombination aus Antrieb und Steuerung. Der Antrieb öffnet das Tor mithilfe eines Elektromotors. Geschlossen wird das Tor durch das Eigengewicht des Torbehangs. Dieser gewährleistet eine sichere Schließgeschwindigkeit.

1.5.2 Motor

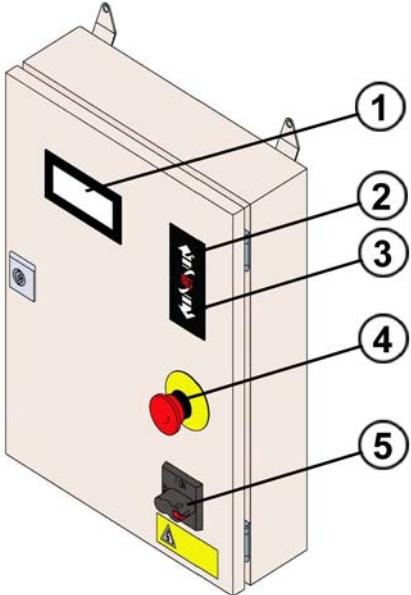
Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert.

Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Im Fall eines Stromausfalles kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.



1.5.3 Steuereinheit

Die Steuerung wird neben dem Tor montiert. Steuerung mit Impuls-Taster Auf und Ab, Not-Halt-Pilztaster und mechanischem Hauptschalter.



-
- 1) Display
 - 2) Taster AUF
 - 3) Taster AB
 - 4) Not-Stopp
 - 5) Mechanischer Hauptschalter

1.5.4 Zugangs- und Automatiksysteme

ASSA ABLOY bietet eine Reihe von Funktionen an, die eine erweiterte Öffnungs- und Sicherheitskontrolle ermöglichen.

1.5.4.1 Basissteuerungsfunktionen

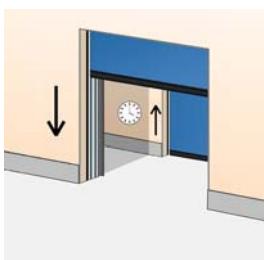
Schleusenfunktion



Entwickelt für Klimasteuerung oder Sicherheit. Wenn Tor A geöffnet ist, kann Tor B nicht geöffnet werden. Wenn Tor B geöffnet ist, kann Tor A nicht geöffnet werden. Ein so gesperrtes Tor kann einen Öffnungsbefehl speichern, sofern über einen Mikroschalter ausgewählt. Leiterplatte installiert in Steuerung. Optional kann ein externer Verriegelungsschalter montiert werden, um das Tor zu deaktivieren.

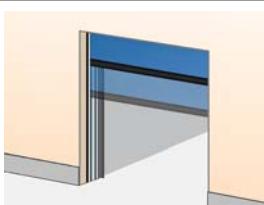
- Verriegelung in Betrieb (Verriegelungsschalter EIN/AUS mit Primärator geliefert)
- Verriegelungsschalter ein/aus (Verriegelungsfunktion erforderlich)
- Verriegelungsschalter ein/aus mit Schlüssel (Verriegelungsfunktion erforderlich)

Airlock



Eine Entwicklung zur besseren Gebäudeklimaregelung oder Sicherheit: Anders als bei der Verriegelung öffnet Tor B sich automatisch, wenn Tor A geschlossen wird. Installation der Leiterplatte im Steuerkasten. Optional kann ein externer Verriegelungsschalter montiert werden, um das Tor zu deaktivieren.

Reduzierte Öffnung



Zum Passieren des Tores von Personen ist nicht unbedingt eine volle Öffnung erforderlich. Fußgänger können daher per manuellem Befehl eine reduzierte Toröffnungshöhe auslösen, während per Radar und Magnetschleife immer eine volle Toröffnungshöhe ausgelöst wird. Vormontierter Mikroschalter zur Aktivierung in der Steuerung.

- Funktion Zwei Öffnungshöhen I/II manuell anwählbar (einschließlich Schalter)
- Funktion Zwei Öffnungshöhen I/II automatisch anwählbar (2 verschiedene Öffnungsimpulse)

Beschreibung

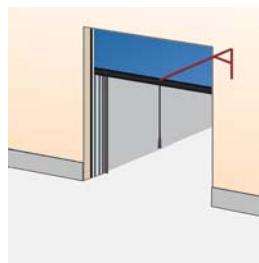
1.5.4.2 Externe Steuerfunktionen

Externes Drucktastergehäuse



Wenn die Hauptsteuerung weit von der Toröffnung entfernt montiert werden muss, wird eine extra Steuerung außen oder innen in der Nähe des Tores montiert. In der Regel in Kombination mit reduzierter Öffnung. Installation an der Innen- oder Außenwand neben dem Tor.

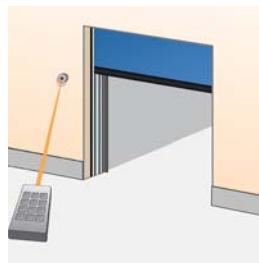
Zugtaster



Ein Zugseilschalter über der Toröffnung kann beispielsweise von einem Gabelstapler aus bedient werden. Durch das Ziehen des Seiles öffnet sich das Tor. Installation an der Innenwand über dem Tor.

- Zugtaster komplett 5 m Seil
- Galgen für Zugtaster aus verzinktem Stahl – L 3.000 mm
- Galgen für Zugtaster aus farbbeschichtetem Stahl – L 3.000 mm
- Galgen für Zugtaster aus rostfreiem Stahl – L 3.000 mm

Fernbedienung

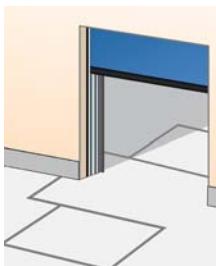


Ein Handsender erlaubt die Torbedienung aus einem Fahrzeug heraus oder von einem beliebigen Standort im Umkreis von 50-100 m um Empfänger und Antenne am Tor. Zum Schließen kann das Tor mit einer Lichtschranke ausgerüstet werden. Empfänger in Steuerung installiert, Antenne an der Wand neben dem Tor.

1.5.4.3 Automatische Steuerungsfunktionen

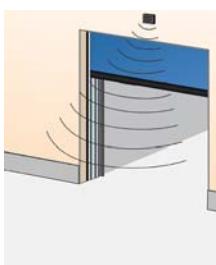
- Funktion Auto/Handbetrieb (Schalter im Steuerkasten)
- Funktion Manuelles Öffnen/Schließen über einen gemeinsamen Befehlgeber (d. h. ein Zugtaster öffnet und schließt das Tor)
- Funktion Schließen im Handbetrieb mit separatem Impulsgeber (z. B. 2 Taster auf und ab)

Magnetschleifen



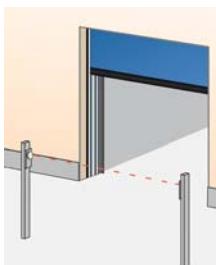
Ein Sensor im Boden erfasst metallische Gegenstände (in der Regel Gabelstapler, Hubwagen) und öffnet das Tor automatisch. Diese Lösung ist ideal für hohe Verkehrsaufkommen. Montage außen, innen oder an beiden Torseiten im Boden.

Radar



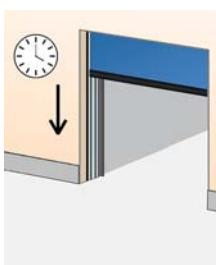
Ein Infrarotsensor über dem Tor erfasst Objekte (Personen, Fahrzeuge) innerhalb eines festgelegten Abstandes vom Tor, und dieses öffnet sich automatisch. Diese Lösung ist ideal für hohes Fahrzeug- und Fußgängerverkehrsaufkommen. Oft in Kombination mit automatischer Schließung. Installation an der Innen- oder Außenwand neben dem Tor.

Fotozellen-Toröffnung



Ein Satz Fotozellen an den Pfosten auf beiden Torseiten. Wenn eine Person oder ein Fahrzeug sich zwischen den Fotozellen bewegt, wird der Strahl unterbrochen und das Tor öffnet sich. Fotozellen an den Pfosten, nicht in der Nähe des Tores montiert.

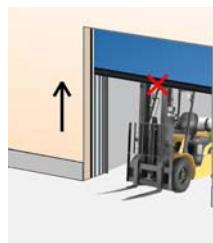
Automatisches Schließen (Standard)



Programmierbare Zeitschaltuhr, die das Tor nach einer bestimmten Zeit schließt. Die Zeit läuft entweder ab der vollständig geöffneten Position oder ab dem Passieren der Lichtschranke. In der Regel wird ein Schalter an der Steuerung verwendet, um zum automatischen Schließen zu wechseln. Einstellbare Mikroschalter in der Steuerung.

1.5.4.4 Sicherheitsfunktionen

Funkauslöser für die Sicherheitsleiste (Standard)



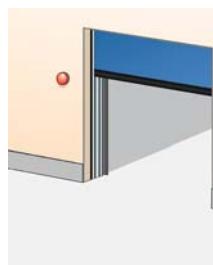
Alle Tore sind mit einem Sicherheitsleistenauslöser ausgestattet. Ein Funkauslöser für die Sicherheitsleiste in der Bodendichtung erfasst jeden Gegenstand unter einem sich schließenden Tor und öffnet das Tor wieder. Installation in der Bodenleiste.

Sicherheitsfotozellen 1-Kanal (Standard)



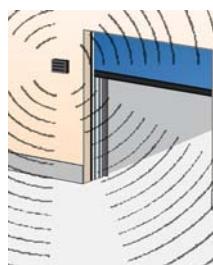
In der Toröffnung wird ein Fotozellen-Sender und -Empfänger installiert. Wenn die Lichtschranke während des Schließens unterbrochen wird, hält das Tor nach weniger als 30 mm an und öffnet sich wieder komplett. Installation in der Toröffnung, 300 mm über dem Boden.

Warnleuchten - Rot



Eine rote Warnlampe auf jeder Seite informiert über die aktuelle Toraktivität. Kurz vor und während einer Torbewegung blinkt das Licht. Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

Akustisches Signal



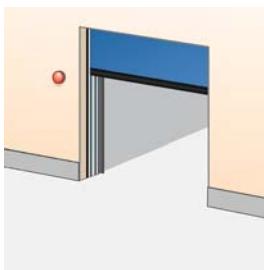
Es wird ein akustisches Signal ausgegeben, das kurz bevor das Tor sich schließt beginnt und anhält, bis das Tor vollständig geschlossen ist. Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

- Akustisches Signal 24 VAC 80 dB bei 1 Meter (Signal bei Torbewegung)

1.5.4.5 Leuchten

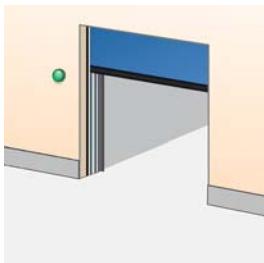
- Standardfunktion Blinklicht
- Blinklicht mit Standardfunktionen mit Vorwarnungsfunktion vor dem Schließen und Öffnen des Tores

Warnleuchten - Orange



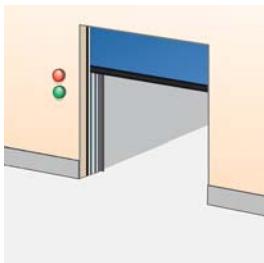
Eine orangefarbene Warnleuchte auf jeder Seite informiert über die aktuelle Toraktivität. Kurz vor und während einer Torbewegung blinkt das Licht.
Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

Warnlampen - Grün



Auf jeder Seite des Tores wird eine grüne Warnlampe installiert, die durch dauerhaftes Leuchten anzeigen, dass das Tor geöffnet ist.

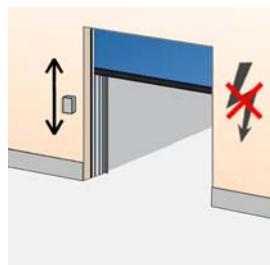
Ampeln - Rot & Grün



Wenn der Verkehr durch ein Tor geregelt werden muss, können zwei rot-grüne Ampeln montiert werden, um die Verkehrsrichtung anzudeuten. Auf der Seite, auf der zuerst ein an das Tor heranfahrendes Fahrzeug erfasst wird, leuchtet die grüne Ampel auf. Auf der anderen Seite leuchtet die rote Ampel. Der von dieser Seite heranfahrende Verkehr muss den anderen Vorfahrt gewähren. In der Regel beispielsweise in Parkhäusern.
Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

1.5.4.6 Weitere Funktionen

UPS / USV Stützbatterie



Bei einem Stromausfall oder einem Notfall ist es möglicherweise notwendig, das Tor öffnen zu können. Die UPS Batterie speichert genügend Energie für einen Notfall-Torzyklus.
Installation an der Innenwand neben dem Tor.

- UPS / USV -Schnittstellen-Set für automatisches Öffnen bei einem Stromausfall
- UPS-Schnittstellen-Set für halbautomatisches Öffnen bei einem Stromausfall

1.6 CMS-Überwachungssysteme (Monitoring Systems)

Bei all unseren Produkten lässt sich optional ein Monitoring System installieren. Dieses System unterstützt Sie im täglichen Betrieb bei der Sicherstellung von Effizienz und Sicherheit. Dabei werden sämtliche Tore und Verladestationen an den Server des Überwachungssystems (CMS) angeschlossen, über den sich vielerlei Aspekte im Unternehmen kontrollieren, überwachen und in Echtzeit anzeigen lassen.



1.6.1 Energieeinsparungen

Mit einem Überwachungssystem können Sie Energiekosten sparen und somit einen Beitrag zum Umweltschutz leisten. Jedes Mal, wenn ein Tor geöffnet wird, geht Energie verloren. Steht an einem geöffneten Tor kein Lkw, geht noch mehr Energie verloren.

Ein Monitoring System sorgt dafür, dass Tore nur geöffnet werden, wenn sich an einer Verladestelle auch tatsächlich ein Lkw befindet. Und es schließt ein Tor dann, wenn dort keine Aktivität erfolgt.

1.6.2 Sicherheits-Management

Das Öffnen und Schließen von Toren ist ein ganz klarer Bestandteil der täglichen Routine. In Betrieben mit starker Auslastung kann die manuelle Kontrolle der Tore jedoch sehr viel Zeit in Anspruch nehmen.

Ein Monitoring System stellt automatisch sicher, dass sämtliche Tore dann geschlossen und verriegelt sind, wenn sie es sein sollen. Es ermöglicht Ihnen außerdem, alle Tore und Schlosser per Fernbedienung zu aktivieren und sich einen Echtzeitüberblick über die Gebäudesituation zu verschaffen.

1.6.3 Verlade-Management

Eine gute Möglichkeit, für ein Logistikunternehmen den Güterumschlag und somit die Effizienz zu steigern, besteht darin, die Zeiten zu reduzieren, in denen an einer Verladestelle kein Lkw – oder der falsche Lkw – steht.

Ein Monitoring System zeigt – in Echtzeit – an, welche Verladestellen frei bzw. belegt sind, und wie lange. Es ermöglicht es Verladestellen für bestimmte Verladeaktivitäten zu reservieren und den jeweiligen Fahrer hierüber per SMS zu informieren. Da das System auch Informationen von Kameras und anderen Geräten (RFID, Kartenleser usw.) mit einschließt, ist es stets aktuell.

1.6.4 Gebäude-Management

Das Monitoring System bietet Ihnen einen Echtzeit-Servicestatus für all Ihre Tore und Verladeausrüstungen. Wenn ein Fehler auftritt, wird die ASSA ABLOY Service-Organisation automatisch benachrichtigt und reagiert schnell. Andere Wartungsinformationen lassen sich einfach integrieren, was zu einer weiteren Senkung der Gesamtkosten führt.

2. Kenndaten

2.1 Lichte Breite und Höhe

Das ASSA ABLOY 9020GHY Schnelllauftor Tor ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

Standard-Torgrößen*

	Lichte Breite	Lichte Höhe
Min.:	1.000 mm	2.000 mm
Max.:	4.000 mm	4.000 mm

* Andere Abmessungen auf Anfrage

2.2 Gewebebespezifikationen

Farbiges Gewebe Sichtfenster

Material-	Verstärktes PVC	PVC
Stärke	0,8 mm	2,0 mm
Gewicht	900 g/m ²	2,5 kg/m ²
Zugfestigkeit (kN/ 5 cm)	4,0 L / 3,5 B	1,6
Reißfestigkeit	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

2.3 Fenster

Abmessungen: B x H: 640 mm x 580 mm.

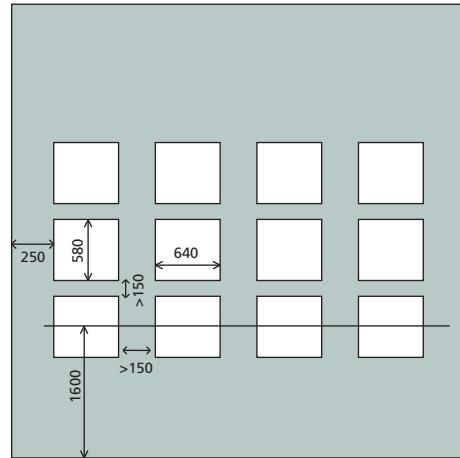
Kombinationen: Die Reihen lassen sich beliebig miteinander kombinieren.

2.3.1 Benötigte lichte Breite

LB	Erhältliche Anz. Reihen
1.140 mm – 1.929 mm	1
1.930 mm – 2.719 mm	2
2.720 mm – 3.509 mm	3
3.510 mm – 4.000 mm	4

2.3.2 Benötigte lichte Höhe

LH	Erhältliche Anz. Reihen	CC
2.040 mm	1	1.600 mm
2.770 mm	2	2.330 mm
3.500 mm	3	3.060 mm



2.4 Sichtfenster

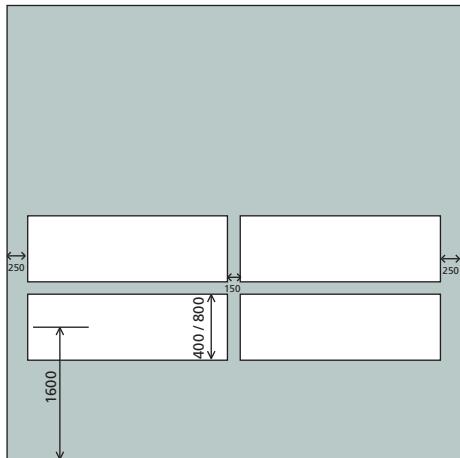
Sichtfenster lassen sich bei jeder lichten Breite installieren. Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Sichtfenster sind in einer Höhe von 400 oder 800 mm erhältlich.

2.4.1 400 mm Sichtfenster

Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Sichtfenster	CC
< 1.950 mm	1	1.600 mm
≥ 2.500 mm	2	2.150 mm

2.4.2 800 mm Sichtfenster

Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Sichtfenster	CC
< 2.150 mm	1	1.600 mm
≥ 3.100 mm	2	2.550 mm



3. CEN-Konformität

Merkmal	Standard	Prüfung	Ergebnis	Wert
Windlast	EN 12424	EN 12444	Klasse 1	300 Pa (N/m ²)
Widerstand gegen eindringendes Wasser	EN 12425	EN 12489	Klasse 2	50 Pa (N/m ²) 20 Minuten Sprühwasser
Luftdurchlässigkeit	EN 12426	EN 12427	Klasse 1	24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa
Sicheres Öffnen	EN 12453	EN 12445	Bestanden	
Mechanischer Widerstand	EN 12604	EN 12605	Bestanden	
Unbeabsichtigte Bewegungen	EN 12604	EN 12605	Bestanden	
Thermischer Widerstand	EN 12428			6,02 W/(m ² K)
Leistung (Zyklen)	EN 12604	EN 12605	1.000.000 Lastwechsel	

4. Gebäude- und Raumbedarfsmaße

4.1 Bauseitige Vorbereitungen

4.1.1 Montagevorbereitungen

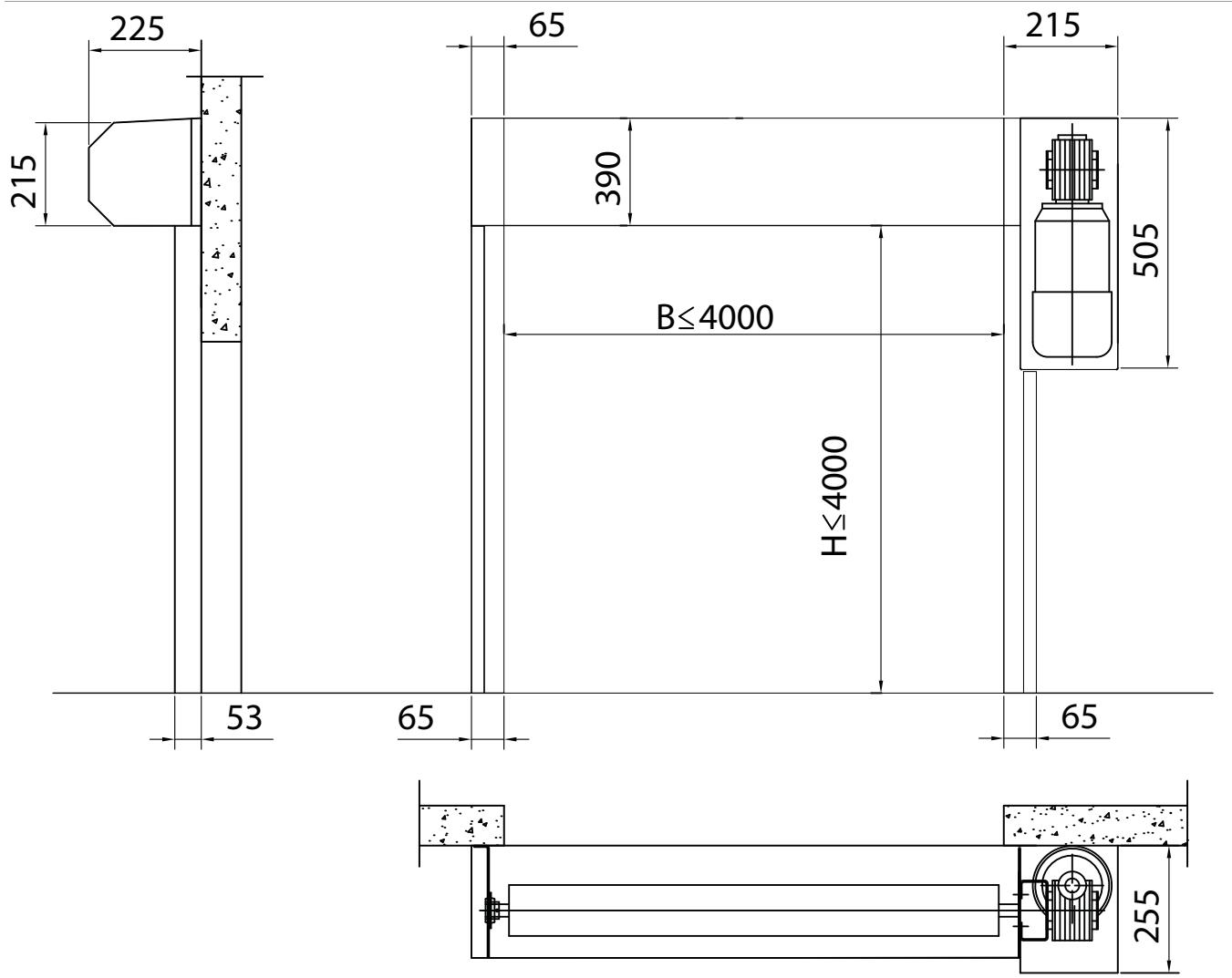
Das Tor ist werkseitig soweit wie möglich vormontiert, um die einfache und schnelle Installation sicherstellen. Es wird direkt an der Wand montiert. Zum Anbringen des Rahmens an die Wand wird ein Gabelstapler benötigt.

Die Befestigung an der Wand muss ausreichend sein, um den Windlasten und einer Kollision standzuhalten.

Für den Motorbetrieb werden die folgenden Umgebungsbedingungen und elektrischen Anschlüsse benötigt:

Stromversorgung:	220 V - 240 V 1-phäsig
Leistung:	0,75 kW 16 A
Frequenz:	50Hz - 60Hz
Schutzklasse:	Motor: IP65 Steuergerät: IP 54
Betriebstemperaturbereich:	0 °C bis +40 °C

4.2 Benötigter Freiraum



5. Service

Vorbeugendes Wartungsprogramm und Modernisierungsservices

Ihre Eingänge sind Teil Ihres Unternehmens und alles spricht dafür, sie stets in gutem Zustand zu halten. ASSA ABLOY Entrance Systems bieten Ihnen in den Bereichen Wartung und Modernisierung Fachwissen, auf das Sie sich verlassen können. Unsere Wartungsprogramme und Modernisierungsservices werden für alle Industrietore und Verladesysteme durch unser umfassendes Know-how gestützt - unabhängig vom Hersteller. Uns steht ein Team spezialisierter Techniker zur Verfügung, das sich bereits Jahrzehntelang in den Bereichen Wartung, Dienstleistung und Kundenzufriedenheit bewährt hat.

Vorbeugendes Wartungsprogramm

Ständiges Ziel unseres Teams ist es, Stillstandzeiten, Energieverluste und unerwartete Störungen zu minimieren. Unsere Service-Organisation unterstützt Sie 7 Tage die Woche 24 Stunden am Tag bei der Wartung aller Industrietore und Verladesysteme - unabhängig vom Hersteller. Wenn Sie Ausfällen immer einen Schritt voraus sein wollen, entdecken Sie unser Angebot an Pro-Active Care Programmen. Selbstverständlich bieten wir auch Erweiterungen für Ihre Eingangslösungen, um speziellen Wünschen und Anforderungen gerecht zu werden.

Pro-Active Care - Wartungspläne, die zu Ihrem Unternehmen passen

Regelmäßige Wartung kann die Lebensdauer Ihrer Anlagen verlängern und unerwartete Probleme verhindern. Unsere Techniker bringen das Fachwissen und die Werkzeuge für die Wartung aller automatischen Eingangstüren mit - unabhängig vom Hersteller.

• Pro-Active Bronze

Dies ist die Basis für alle Pro-Active Programme und bietet Ihnen die Gewissheit, dass all Ihre Anlagen regelmäßig auf ihre Sicherheit und optimale Leistung hin überprüft und zertifiziert werden. Es umfasst eine Reihe entsprechend Ihrer Anforderungen geplanter Besuche vor Ort. Alle ungeplanten Einsätze (einschließlich Arbeitskraft, Anreise und Ersatzteile) während der Laufzeit des Vertrages werden zu speziellen Pro-Active Care Preisen abgerechnet.

• Pro-Active Silver

Zusätzlich zu allen Leistungen von Pro-Active Bronze sind bei diesem Programm die Arbeits- und Anreisekosten für Einsätze während der regulären Geschäftszeiten eingeschlossen. Nur für Ersatzteile, die während der Vertragslaufzeit benötigt werden, fallen zusätzliche Kosten an.

• Pro-Active Gold

Dieses Programm bietet den ultimativen Schutz für Ihre automatischen Eingangstüren. Zusätzlich zu allen Leistungen von Pro-Active Silver sind bei diesem Programm alle Ersatzteile eingeschlossen, die während ungeplanter Reparatur- und geplanter Wartungsbesuche benötigt werden. Pro-Active Gold ist eine hervorragende Möglichkeit, die jährlichen Kosten für Ihre Automatiktüren zu planen.

• Pro-Active Tailor-Flex

Unser flexibelstes Wartungs- und Serviceangebot. Dieses Pro-Active Care Programm können Sie, als unser Kunde, selbst planen. Es ermöglicht Ihnen die Anpassung Ihrer Wartungskosten an Ihr tatsächliches Budget und bietet Ihnen die Möglichkeit, Wartungselemente entsprechend Ihrer Budgetziele zu ergänzen oder wegzulassen. Gleichzeitig werden Ihre Anforderungen in Sachen Leistung und Sicherheit erfüllt.

Modernisierung

Ihre Eingangstüren sind eine langfristige Investition, von der Sie immer das Beste erwarten. Produkte entwickeln sich mit der Zeit weiter, ebenso wie Bestimmungen und Ihr Unternehmen. Wir möchten Ihnen helfen, Energieeinsparungen zu steigern und die aktuellen Standards zu erfüllen. Wir bieten Beratung und Modernisierungssets für veraltete Anlagen und stellen so sicher, dass Ihre Investitionen die Anforderungen erfüllen und auch die kommenden Jahre optimale Leistung bringen.

Reaktiver Service		Pro-Active Care					
Instandsetzung	Sicherheitsprüfung	Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex		
●	○	○	○	○	●		Weitere kundenspezifische Anforderungen, wie individuell angepasste Reaktionszeiten, Leistungsinfopaket und umfassende Schulungen
●	○	○	○	●	●		ASSA ABLOY e-maintenance™ (Online-Daten-Zugriff)
●	○	○	●	●	●		Austausch von Ersatzteilen bei Ausfällen durch Verschleiß sowie im Rahmen der vorbeugenden Wartung
●	●	●	●	●	●		Fahrt- und Arbeitskosten für zusätzlich geforderte Techniker-Einsätze*
	●	●	●	●	●		Schließkraftmessung bei Industrietoren gemäß ASR A1.7 (in Deutschland)
	●	●	●	●	●		Kurze Reaktionszeit und höchste Priorität bei Serviceanrufen <24 Std.
	●	●	●	●	●		Fahrt- und Arbeitskosten für vorbeugende Wartungsbesuche
		●	●	●	●		Reduzierte Pro-Active Care Preise: 14% Rabatt auf Stundenverrechnungssätze sowie 10% Rabatt auf Ersatzteilpreise
		●	●	●	●		Inspektionen und Sicherheitsüberprüfungen gemäß gesetzlicher Vorgaben
●	●	●	●	●	●		Professionelle Service-Techniker mit umfangreich ausgestatteten Servicefahrzeugen
●	●	●	●	●	●		Dokumentation über Anlagenzustand sowie Bewertung der erbrachten Serviceleistungen vor Ort
●	●	●	●	●	●		Direkte professionelle Kundenbetreuung

● = Standardmäßig inbegriffen

○ = Zu Sonderpreisen verfügbar

* ausgenommen Schäden durch Dritte

Index

Numerics

- 400 mm Sichtfenster 15
800 mm Sichtfenster 15

A

- Abdeckungen 8
Airlock 10
Akustisches Signal 11
Allgemein 7, 8
Allgemeines 5
Ampeln - Rot & Grün 12
Antriebssystem 8
Automatische Steuerungsfunktionen 11
Automatisches Schließen (Standard) 11

B

- Basissteuerungsfunktionen 10
Bauseitige Vorbereitungen 17
Benötigte lichte Breite 14
Benötigte lichte Höhe 14
Benötigter Freiraum 18
Beschreibung 5
Bodendichtung 7

C

- CEN-Konformität 16
CMS-Überwachungssysteme
(Monitoring Systems) 13

E

- Eigenschaften 3
Energieeinsparungen 13
Externe Steuerfunktionen 10
Externes Drucktastergehäuse 10

F

- Farben 6
Fenster 14
Fenster und Sichtfenster 6
Fernbedienung 10
Fotozellen-Toröffnung 11
Funkauslöser für die Sicherheitsleiste
(Standard) 11

G

- Gebäude- und Raumbedarfsmaße 17
Gebäude-Management 13
Geweberolle 8
Gewebespezifikationen 14

K

- Kenndaten 14
Konstruktion 6
Kopfkasten 8

L

- Leistung 3
Leuchten 12
Lichte Breite und Höhe 14

M

- Magnetschleifen 11
Material- 6
Montagevorbereitungen 17
Motor 8

O

- Optionen 5

R

- Radar 11
Reduzierte Öffnung 10

S

- Schleusenfunktion 10
Seitenpfosten 7
Selbstreparierendes System 7
Service 19
Sicherheitsfotozellen 1-Kanal
(Standard) 11
Sicherheitsfunktionen 11
Sicherheits-Management 13
Sichtfenster 15
Standard 5
Steuereinheit 9

T

- Technische Daten 3
Torpanzer 6

U

- UPS / USV Stützbatterie 12
Urheberrecht und Haftungsausschluss
2

V

- Verlade-Management 13

W

- Warnlampen - Grün 12
Warnleuchten - Orange 12
Warnleuchten - Rot 11
Weitere Funktionen 12

Z

- Zugangs- und Automatisksysteme ... 10
Zugtaster 10

ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können.

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com

ASSA ABLOY



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com