

Produktdatenblatt

Schnellauftor

ASSA ABLOY HS8020P

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY Entrance Systems nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY Entrance Systems durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2017.

Alle Rechte vorbehalten.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany und Megadoor als Wörter und Logos sind Warenzeichen der ASSA ABLOY Group.

Technische Daten

Eigenschaften

Anwendungsbereich:	Außen
Aufbau:	Feuerverzinkter Stahl
Max. Größe: (B x H)*	5.500 mm x 5.500 mm
Farben:	8 Standardfarben – weiß, gelb, grün, orange, rot, grau, schwarz, blau
Sicherheit:	Fotozellen in den Seitenpfosten Flexible, weiche Unterkante mit Funkauslöser für die Sicherheitsleiste Selbstreparierende Breakaway-Funktion.
Optionen:	Verschiedene Sichtfensteroptionen erhältlich. Farbe von Trommel-, Seitenpfosten- und Motorabdeckung.

* Weitere Größen auf Anfrage

Leistung

Betriebsgeschwindigkeit:	Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 2,4 m/s** Schließgeschwindigkeit: 1,2 m/s
Widerstand gegen Windlast:	Klasse 4 (1000 Pa (N/m ²)) Klasse 5 (>1000 Pa (N/m ²)) für Tore bis zu B 5.000 mm x H 5.500 mm
Widerstand gegen eindringendes Wasser:	Klasse 3 (>50 Pa (N/m ²))
Luftdurchlässigkeit:	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Wärmedurchgang:	6,02 W/(m ² K)
Lebensdauer:	1.000.000 Lastwechsel
Betriebstemperaturbereich:	-20 °C bis +40 °C

** Je nach Torgröße

Inhalt

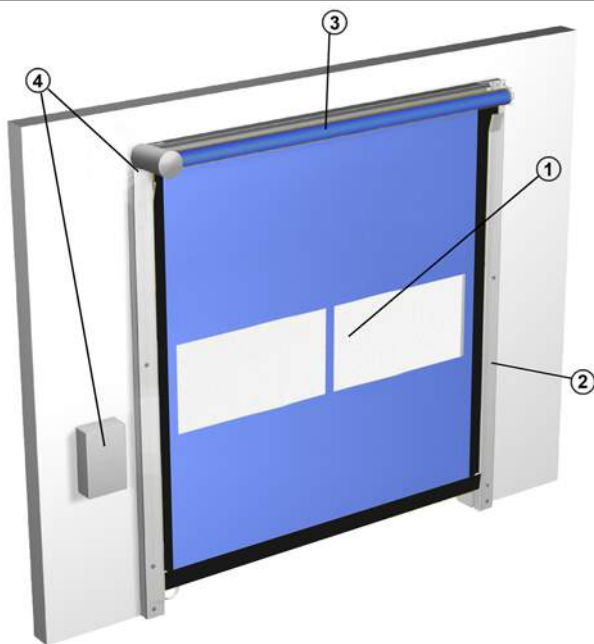
Urheberrecht und Haftungsausschluss	2
Technische Daten	3
Inhalt	4
1. Beschreibung	6
1.1 Allgemein	6
1.1.1 Standard.....	6
1.1.2 Optionen	6
1.2 Torpanzer	6
1.2.1 Konstruktion.....	6
1.2.2 Material	6
1.2.3 Farben	7
1.2.4 Fenster und Sichtfenster	7
1.2.5 Isolierter Torbehang	7
1.2.6 Selbstreparierendes System	7
1.2.7 Bodendichtung.....	7
1.3 Seitenpfosten.....	8
1.3.1 Allgemeines	8
1.3.2 Windverstärkung	8
1.4 Kopfkasten	8
1.4.1 Geweberolle	8
1.4.2 Abdeckungen.....	9
1.5 Antriebssystem.....	9
1.5.1 Allgemein	9
1.5.2 Antrieb.....	9
1.5.3 Torantriebssystem.....	9
1.5.4 Steuereinheit	10
1.5.5 Haspelkette.....	10
1.5.6 Zugangs- und Automatiksysteme	11
1.6 CMS-Überwachungssysteme (Monitoring Systems).....	14
1.6.1 Energieeinsparungen	14
1.6.2 Sicherheits-Management	14
1.6.3 Verlade-Management	14
1.6.4 Gebäude-Management	14
2. Kenndaten	15
2.1 Lichte Breite und Höhe	15
2.2 Gewebespezifikationen.....	15
2.3 Fenster	15
2.3.1 Benötigte lichte Breite.....	15
2.3.2 Benötigte lichte Höhe.....	15
2.4 Sichtfenster.....	16
2.4.1 400 mm Sichtfenster.....	16
2.4.2 800 mm Sichtfenster	16
2.5 Große Fenster	16
3. CEN-Konformität	17

4.	Gebäude- und Raumbedarfsmaße	18
4.1	Bauseitige Vorbereitungen	18
4.1.1	Montagevorbereitungen	18
4.1.2	Erforderliche bauseitige elektr. Voraussetzungen.....	18
4.2	Benötigter Freiraum	19
5.	Service	20
	Index	21

1. Beschreibung

1.1 Allgemein

Das ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor wurde für mittelgroße Öffnungen im Außenbereich, starke Beanspruchung und extreme Windlasten entwickelt. Es schützt die Umgebung vor Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz. Mit hoher Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert das Tor Ihren Verkehrsfluss und den Komfort für die Mitarbeiter und es spart Energie.



Das ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor hat vier Hauptbauteile:

- 1) Torbehang
- 2) Seitenpfosten
- 3) Maschinenkasten
- 4) Antriebssystem

1.1.1 Standard

Das ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor ist standardmäßig mit den folgenden Spezifikationen erhältlich:

Torbehang:	900 g/m ² farbiges PVC
Aufbau:	Verzinkter Stahl
Seitenpfosten:	Windverstärkung über die gesamte Höhe der Seitenpfosten
Sicherheit:	Fotozellen in den Seitenpfosten Flexible, weiche Unterkante mit Funkauslöser für die Sicherheitsleiste Breakaway- und selbstreparierende Funktion
Bedienung:	Antrieb mit Steuergerät
Farben:	8 Standardfarben – weiß, gelb, grün, orange, rot, grau, schwarz, blau

1.1.2 Optionen

ASSA ABLOY bietet eine Reihe von Optionen und Zubehörteilen zur Anpassung des ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor an unterschiedlichste Kundenanforderungen.

Maschinenkasten:	Trommelabdeckung aus verzinktem Stahl Antriebskasten aus verzinktem Stahl
Seitenpfosten:	Seitenpfostenabdeckungen aus verzinktem Stahl
Bedienung:	Zugangs- und Automatiksysteme Überwachungssysteme (Monitoring System)
Fenster:	Kleine Fenster oder Sichtfenster oder Große Fenster
Isoliert Torbehang	Statische Isolierung 2,41 W/m ² K (max. 4.500 mm x 4.500 mm)

1.2 Torpanzer

1.2.1 Konstruktion

Das Torblatt besteht aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe. Das Torblatt rollt über die Toröffnung hinaus und benötigt wenig Platz.

Oberseite

Die Oberseite des Gewebes ist an eine Geweberolle befestigt, die sich unter der Haube über der Toröffnung befindet.

Boden

Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

Seite

An der rechten und linken Seite des Torblattes befinden sich patentierte Haltegurte. Wenn ein Fahrzeug auf das Tor trifft, wird dieser Haltegurt teilweise aus dem Seitenpfosten gezogen. Die Selbstreparatur funktioniert wie ein Reißverschluss, der den Haltegurt wieder in die Seitenpfosten zieht.

1.2.2 Material

Gewebeart

- 900 g/m² farbiges PVC,
- sehr stabil

1.2.3 Farben

Das ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor ist mit 8 Standardfarben Gewebefarben erhältlich und transparente Dynalumin. Die RAL-Farben entsprechen der offiziellen RAL HR-Palette so gut wie möglich. Die maximale Abweichung beträgt 1,0 DE.



RAL 1003



RAL 2004



RAL 3000



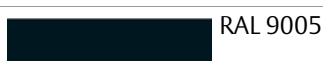
RAL 5002



RAL 6005



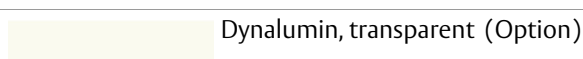
RAL 7035



RAL 9005



RAL 9010



Dynalumin, transparent (Option)

1.2.4 Fenster und Sichtfenster

Die Torblätter können mit Fenstern oder Sichtfenstern versehen werden, um mehr Tageslicht hineinzulassen oder um mehr Einsicht zu gewähren. Die Fenster haben festgelegte Größen und werden in ein vordefiniertes Raster eingelassen. Sichtfenster erstrecken sich immer über die gesamte Breite des Torblattes, wobei ihre Mittenhöhe dem Industriestandard von 1600 mm entspricht.

Sichtfenster

Fenster



1.2.5 Isolierter Torbehang

Für eine bessere Temperaturregulierung ist ein isolierter Torbehang erhältlich mit einer statischen Isolierung von 2,41 W/m²K

- Max. 4.500 mm x 4.500 mm
- Mit Freiraum für die Trommelabdeckung +650
- Keine Fenster

1.2.6 Selbstreparierendes System

Unsere Schnelllauftore sind mit einem automatischen Reparatursystem ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, absorbiert der resistente Torbehang die Auftreffenergie und löst sich ohne Beschädigung aus seinen Seitenführungen. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus bewegt sich das Tor automatisch wieder in die Führungen zurück. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor kollisionsresistent. Es bleibt kein Schaden zurück, was Stillstandzeiten im Produktionsablauf und Instandsetzungsarbeiten reduziert.



1.2.7 Bodendichtung

Die Bodendichtung ist eine flexible Wulst mit einem Funkauslöser für die Sicherheitsleiste. Wenn ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, verformt sich der Behang und der Kontakt in der Bodenleiste wird geschlossen. Der Antrieb erhält dann über Funk das Signal, die Torbewegung sofort anzuhalten.

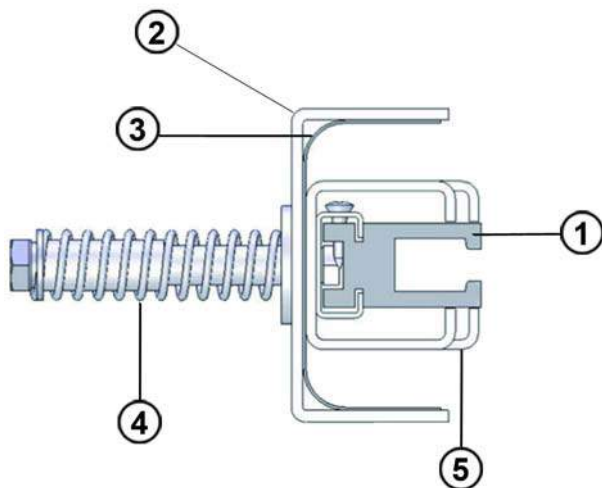


1.3 Seitenpfosten

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Die Führung besteht aus einer Plastik-Plastik-Verbindung, die eine ausreichende Schmierung erfordert.

1.3.1 Allgemeines

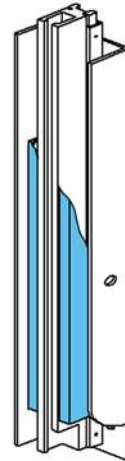
Die Seitenpfosten sind Teil des Rahmens, der außerdem die Maschinenbox trägt. Dieser besteht aus 3 mm dicken Rohren aus verzinktem Stahl. Die Seitenpfosten sind direkt mit der Wand verbunden.



- 1) Reibungsarme Polyethylen-Seitenführung in einer Stahlschiene
- 2) Verzinkte Stahlkonstruktion. U-Rohr 80 mm x 40 mm x 3 mm
- 3) Elastische Gummidichtung
- 4) Zugfeder
- 5) Windverstärkung über die gesamte Höhe der Seitenpfosten

1.3.2 Windverstärkung

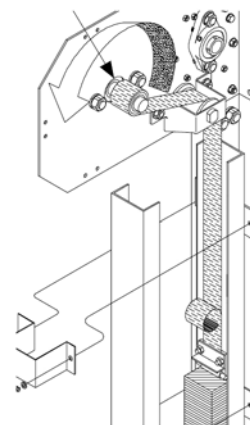
Für einen höheren Windwiderstand des Tores wird um die Seitenführungen eine Windverstärkung montiert. Die auf den Torbehang einwirkende Windlast wird auf die elastischen (gefederten) Seitenführungen übertragen. Diese Verstärkung erhöht die Stabilität der Seitenpfosten und verhindert, dass der Torbehang bei starkem Wind aus den Seitenführungen "springt".



1.4 Kopfkasten

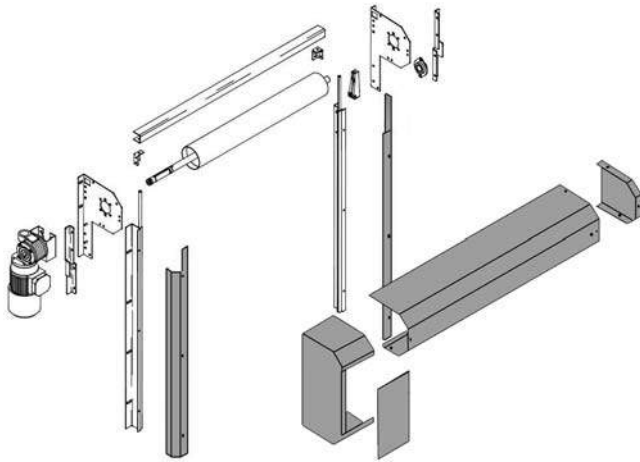
1.4.1 Geweberolle

Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Ein Antriebssystem bewegt das Torblatt innerhalb der Schienen auf und ab.



1.4.2 Abdeckungen

Für den Einsatz in staubigen und schmutzigen Umgebungen oder aus ästhetischen Gründen steht für die Maschinenbox optional eine Abdeckung aus Stahl zur Verfügung, um die Geweberolle bzw. den Antrieb aufzunehmen. Auch die Seitenpfosten können mit Abdeckungen versehen werden.



1.5 Antriebssystem

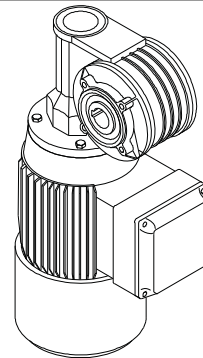
1.5.1 Allgemein

Das ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor wird immer elektrisch angetrieben. Der Antrieb ist eine Kombination aus Motor und Steuerung. Der Motor öffnet das Tor mit elektrischer Kraft. Das Tor schließt unter dem Gewicht des Torblattes. Der Motor sorgt für eine sichere Schließgeschwindigkeit.

1.5.2 Antrieb

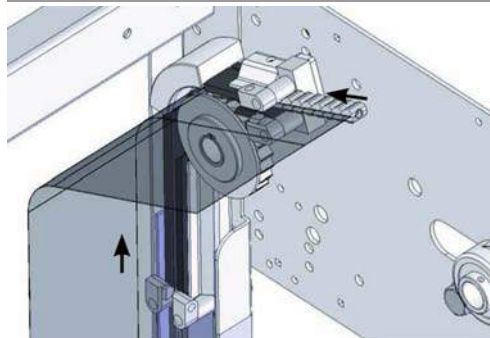
Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert.

Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Im Fall eines Stromausfalles kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.



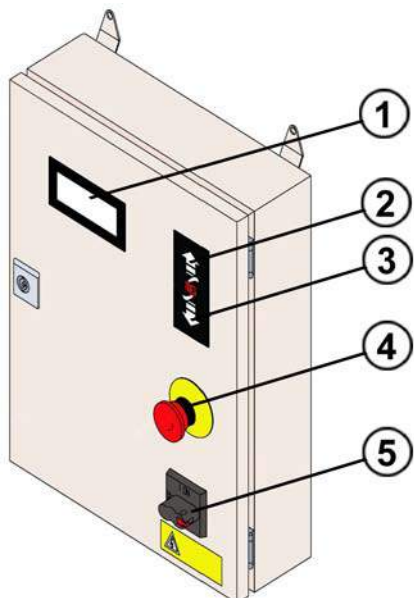
1.5.3 Torantriebssystem

Das ASSA ABLOY HS8020P Schnelllauftor ist mit einem einzigartigen Torantriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden störende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Dieses Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte in den Schienen nach oben und unten bewegt.



1.5.4 Steuereinheit

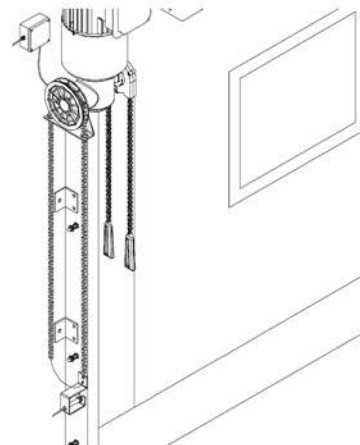
Die Steuerung wird neben dem Tor montiert. Steuerung mit Impuls-Taster Auf und Ab, Not-Halt-Piltaster und mechanischem Hauptschalter.



- 1) Display
- 2) Taster AUF
- 3) Taster AB
- 4) Not-Stopp
- 5) Mechanischer Hauptschalter

1.5.5 Haspelkette

Dank einer Haspelkette ist es möglich, das Tor z. B. bei Stromausfall manuell zu bedienen. Solange das Tor elektrisch betrieben wird, ist die Haspelkette ausgekuppelt. Wenn eine manuelle Bedienung erforderlich ist, wird die Motorbremse durch Ziehen an einer Schnur gelöst. Dadurch kann die Trommel bei Verwendung der Haspelkette frei drehen.



1.5.6 Zugangs- und Automatiksysteme

ASSA ABLOY bietet eine Reihe von Funktionen an, die eine erweiterte Öffnungs- und Sicherheitskontrolle ermöglichen.

1.5.6.1 Basissteuerungsfunktionen

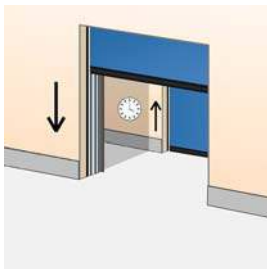
Schleusenfunktion



Entwickelt für Klimasteuerung oder Sicherheit. Wenn Tor A geöffnet ist, kann Tor B nicht geöffnet werden. Wenn Tor B geöffnet ist, kann Tor A nicht geöffnet werden. Ein so gesperrtes Tor kann einen Öffnungsbefehl speichern, sofern über einen Mikroschalter ausgewählt. Leiterplatte installiert in Steuerung
Optional kann ein externer Verriegelungsschalter montiert werden, um das Tor zu deaktivieren.

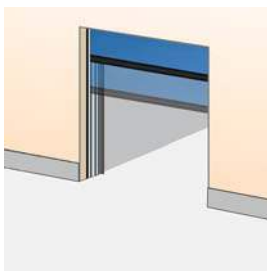
- Verriegelung in Betrieb (Verriegelungsschalter EIN/AUS mit Primärtor geliefert)
- Verriegelungsschalter ein/aus (Verriegelungsfunktion erforderlich)
- Verriegelungsschalter ein/aus mit Schlüssel (Verriegelungsfunktion erforderlich)

Airlock



Eine Entwicklung zur besseren Gebäudeklimaregelung oder Sicherheit: Anders als bei der Verriegelung öffnet Tor B sich automatisch, wenn Tor A geschlossen wird. Installation der Leiterplatte im Steuerkasten. Optional kann ein externer Verriegelungsschalter montiert werden, um das Tor zu deaktivieren.

Reduzierte Öffnung

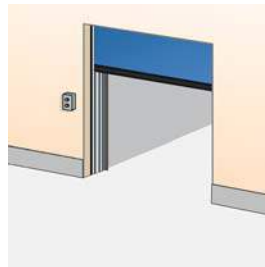


Zum Passieren des Tores von Personen ist nicht unbedingt eine volle Öffnung erforderlich. Fußgänger können daher per manuellem Befehl eine reduzierte Toröffnungshöhe auslösen, während per Radar und Magnetschleife immer eine volle Toröffnungshöhe ausgelöst wird. Vormontierter Mikroschalter zur Aktivierung in der Steuerung.

- Funktion Zwei Öffnungshöhen I/II manuell anwählbar (einschließlich Schalter)
- Funktion Zwei Öffnungshöhen I/II automatisch anwählbar (2 verschiedene Öffnungsimpulse)

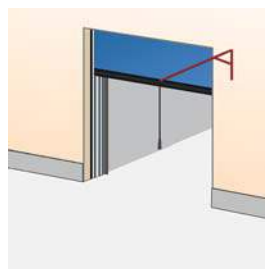
1.5.6.2 Externe Steuerfunktionen

Externes Drucktastergehäuse



Wenn die Hauptsteuerung weit von der Toröffnung entfernt montiert werden muss, wird eine extra Steuerung außen oder innen in der Nähe des Tores montiert. In der Regel in Kombination mit reduzierter Öffnung. Installation an der Innen- oder Außenwand neben dem Tor.

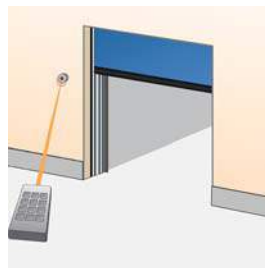
Zugtaster



Ein Zugseilsschalter über der Toröffnung kann beispielsweise von einem Gabelstapler aus bedient werden. Durch das Ziehen des Seiles öffnet sich das Tor. Installation an der Innenwand über dem Tor.

- Zugtaster komplett 5 m Seil
- Galgen für Zugtaster aus verzinktem Stahl – L 3.000 mm
- Galgen für Zugtaster aus farbbeschichtetem Stahl – L 3.000 mm
- Galgen für Zugtaster aus rostfreiem Stahl – L 3.000 mm

Fernbedienung

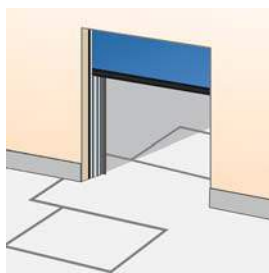


Ein Handsender erlaubt die Torbedienung aus einem Fahrzeug heraus oder von einem beliebigen Standort im Umkreis von 50-100 m um Empfänger und Antenne am Tor. Zum Schließen kann das Tor mit einer Lichtschranke ausgerüstet werden. Empfänger in Steuerung installiert, Antenne an der Wand neben dem Tor.

1.5.6.3 Automatische Steuerungsfunktionen

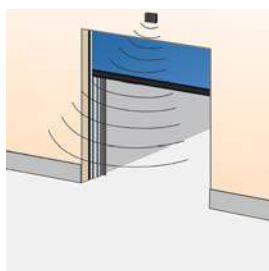
- Funktion Auto/Handbetrieb (Schalter im Steuerkasten)
- Funktion Manuelles Öffnen/Schließen über einen gemeinsamen Befehlsgeber (d. h. ein Zugtaster öffnet und schließt das Tor)
- Funktion Schließen im Handbetrieb mit separatem Impulsgeber (z. B. 2 Taster auf und ab)

Magnetschleifen



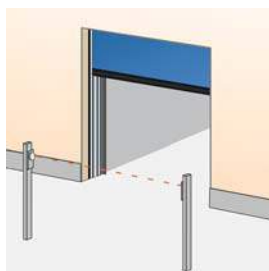
Ein Sensor im Boden erfasst metallische Gegenstände (in der Regel Gabelstapler, Hubwagen) und öffnet das Tor automatisch. Diese Lösung ist ideal für hohe Verkehrsaufkommen. Montage außen, innen oder an beiden Torseiten im Boden.

Radar



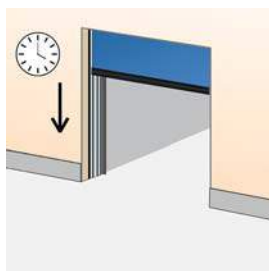
Ein Infrarotsensor über dem Tor erfasst Objekte (Personen, Fahrzeuge) innerhalb eines festgelegten Abstandes vom Tor, und dieses öffnet sich automatisch. Diese Lösung ist ideal für hohes Fahrzeug- und Fußgängerverkehrsaufkommen. Oft in Kombination mit automatischer Schließung. Installation an der Innen- oder Außenwand neben dem Tor.

Fotozellen-Toröffnung



Ein Satz Fotozellen an den Pfosten auf beiden Torseiten. Wenn eine Person oder ein Fahrzeug sich zwischen den Fotozellen bewegt, wird der Strahl unterbrochen und das Tor öffnet sich. Fotozellen an den Pfosten, nicht in der Nähe des Tores montiert.

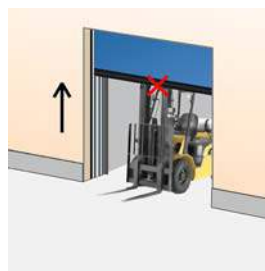
Automatisches Schließen (Standard)



Programmierbare Zeitschaltuhr, die das Tor nach einer bestimmten Zeit schließt. Die Zeit läuft entweder ab der vollständig geöffneten Position oder ab dem Passieren der Lichtschranke. In der Regel wird ein Schalter an der Steuerung verwendet, um zum automatischen Schließen zu wechseln. Einstellbare Mikroschalter in der Steuerung.

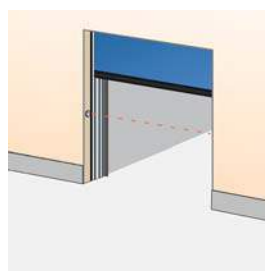
1.5.6.4 Sicherheitsfunktionen

Funkauslöser für die Sicherheitsleiste (Standard)



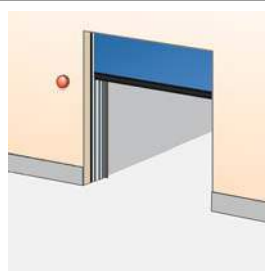
Alle Tore sind mit einem Sicherheitsleistenauslöser ausgestattet. Ein Funkauslöser für die Sicherheitsleiste in der Bodendichtung erfasst jeden Gegenstand unter einem sich schließenden Tor und öffnet das Tor wieder. Installation in der Bodenleiste.

Sicherheitsfotозellen 1-Kanal (Standard)



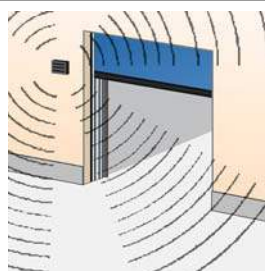
In der Toröffnung wird ein Fotозellen-Sender und -Empfänger installiert. Wenn die Lichtschranke während des Schließens unterbrochen wird, hält das Tor nach weniger als 30 mm an und öffnet sich wieder komplett. Installation in der Toröffnung, 300 mm über dem Boden.

Warnleuchten - Rot



Eine rote Warnlampe auf jeder Seite informiert über die aktuelle Toraktivität. Kurz vor und während einer Torbewegung blinkt das Licht. Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

Akustisches Signal



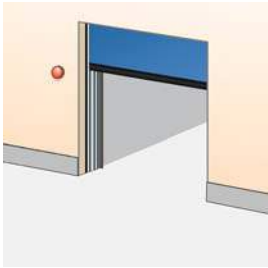
Es wird ein akustisches Signal ausgegeben, das kurz bevor das Tor sich schließt beginnt und anhält, bis das Tor vollständig geschlossen ist. Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

- Akustisches Signal 24 VAC 80 dB bei 1 Meter (Signal bei Torbewegung)

1.5.6.5 Leuchten

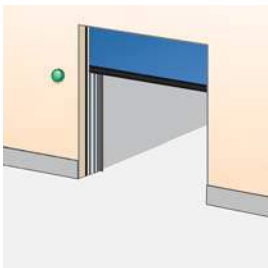
- Standardfunktion Blinklicht
- Blinklicht mit Standardfunktionen mit Vorwarnungsfunktion vor dem Schließen und Öffnen des Tores

Warnleuchten - Orange



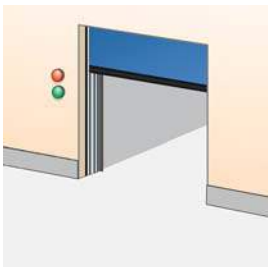
Eine orangefarbene Warnleuchte auf jeder Seite informiert über die aktuelle Toraktivität. Kurz vor und während einer Torbewegung blinkt das Licht. Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

Warnlampen - Grün



Auf jeder Seite des Tores wird eine grüne Warnlampe installiert, die durch dauerhaftes Leuchten anzeigt, dass das Tor geöffnet ist.

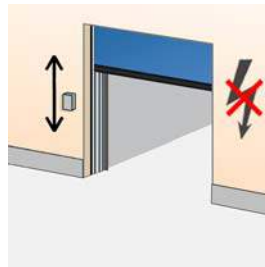
Ampeln - Rot & Grün



Wenn der Verkehr durch ein Tor geregelt werden muss, können zwei rot-grüne Ampeln montiert werden, um die Verkehrsrichtung anzuzeigen. Auf der Seite, auf der zuerst ein an das Tor heranfahrendes Fahrzeug erfasst wird, leuchtet die grüne Ampel auf. Auf der anderen Seite leuchtet die rote Ampel. Der von dieser Seite heranfahrende Verkehr muss den anderen Vorfahrt gewähren. In der Regel beispielsweise in Parkhäusern. Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

1.5.6.6 Weitere Funktionen

UPS / USV Stützbatterie



Bei einem Stromausfall oder einem Notfall ist es möglicherweise notwendig, das Tor öffnen zu können. Die UPS Batterie speichert genügend Energie für einen Notfall-Torzyklus. Installation an der Innenwand neben dem Tor.

- UPS / USV -Schnittstellen-Set für automatisches Öffnen bei einem Stromausfall
- UPS-Schnittstellen-Set für halbautomatisches Öffnen bei einem Stromausfall

1.6 CMS-Überwachungssysteme (Monitoring Systems)

Bei all unseren Produkten lässt sich optional ein Monitoring System installieren. Dieses System unterstützt Sie im täglichen Betrieb bei der Sicherstellung von Effizienz und Sicherheit. Dabei werden sämtliche Tore und Verladestationen an den Server des Überwachungssystems (CMS) angeschlossen, über den sich vielerlei Aspekte im Unternehmen kontrollieren, überwachen und in Echtzeit anzeigen lassen.



1.6.1 Energieeinsparungen

Mit einem Überwachungssystem können Sie Energiekosten sparen und somit einen Beitrag zum Umweltschutz leisten. Jedes Mal, wenn ein Tor geöffnet wird, geht Energie verloren. Steht an einem geöffneten Tor kein Lkw, geht noch mehr Energie verloren.

Ein Monitoring System sorgt dafür, dass Tore nur geöffnet werden, wenn sich an einer Verladestelle auch tatsächlich ein Lkw befindet. Und es schließt ein Tor dann, wenn dort keine Aktivität erfolgt.

1.6.2 Sicherheits-Management

Das Öffnen und Schließen von Toren ist ein ganz klarer Bestandteil der täglichen Routine. In Betrieben mit starker Auslastung kann die manuelle Kontrolle der Tore jedoch sehr viel Zeit in Anspruch nehmen.

Ein Monitoring System stellt automatisch sicher, dass sämtliche Tore dann geschlossen und verriegelt sind, wenn sie es sein sollen. Es ermöglicht Ihnen außerdem, alle Tore und Schlösser per Fernbedienung zu aktivieren und sich einen Echtzeitüberblick über die Gebäudesituation zu verschaffen.

1.6.3 Verlade-Management

Eine gute Möglichkeit, für ein Logistikunternehmen den Güterumschlag und somit die Effizienz zu steigern, besteht darin, die Zeiten zu reduzieren, in denen an einer Verladestelle kein Lkw – oder der falsche Lkw – steht.

Ein Monitoring System zeigt – in Echtzeit – an, welche Verladestellen frei bzw. belegt sind, und wie lange. Es ermöglicht es Verladestellen für bestimmte Verladeaktivitäten zu reservieren und den jeweiligen Fahrer hierüber per SMS zu informieren. Da das System auch Informationen von Kameras und anderen Geräten (RFID, Kartenleser usw.) mit einschließt, ist es stets aktuell.

1.6.4 Gebäude-Management

Das Monitoring System bietet Ihnen einen Echtzeit-Servicestatus für all Ihre Tore und Verladeausrüstungen. Wenn ein Fehler auftritt, wird die ASSA ABLOY Service-Organisation automatisch benachrichtigt und reagiert schnell. Andere Wartungsinformationen lassen sich einfach integrieren, was zu einer weiteren Senkung der Gesamtkosten führt.

2. Kenndaten

2.1 Lichte Breite und Höhe

Das ASSA ABLOY HS8020P SchnelllaufTOR ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

Standard-Torgrößen*

	Lichte Breite	Lichte Höhe
Min.:	1.000 mm	2.000 mm
Max.:	5.500 mm	5.500 mm

* Andere Abmessungen auf Anfrage

2.2 Gewebespezifikationen

	Farbiges Gewebe	Sichtfenster
Material-	Verstärktes PVC	PVC
Stärke	0,8 mm	2,0 mm
Gewicht	900 g/m ²	2,5 kg/m ²
Zugfestigkeit (kN/5 cm)	4,0 L / 3,5 B	1,6
Reißfestigkeit	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

2.3 Fenster

Abmessungen: B x H: 640 mm x 580 mm.

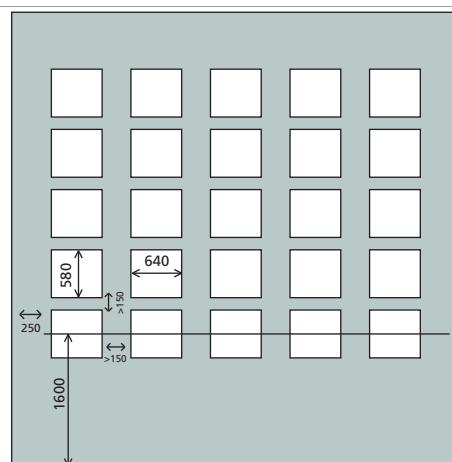
Kombinationen: Die Reihen lassen sich beliebig miteinander kombinieren.

2.3.1 Benötigte lichte Breite

Lichte Breite	Erhältliche Anz. Reihen
1.140 mm – 1.929 mm	1
1.930 mm – 2.719 mm	2
2.720 mm – 3.509 mm	3
3.510 mm – 4.299 mm	4
4.300 mm – 5.089 mm	5

2.3.2 Benötigte lichte Höhe

Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Reihen	CC
2.040 mm	1	1.600 mm
2.770 mm	2	2.330 mm
3.500 mm	3	3.060 mm
4.230 mm	4	3.790 mm
4.960 mm	5	4.520 mm



2.4 Sichtfenster

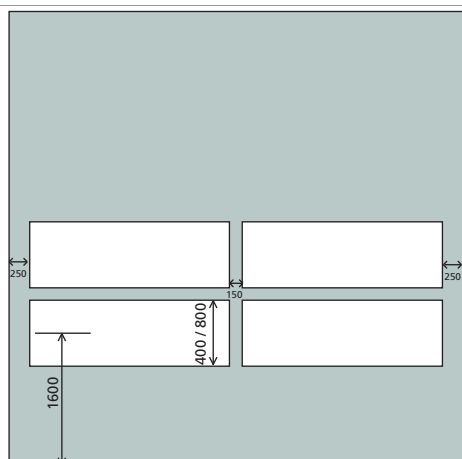
Sichtfenster lassen sich bei jeder lichten Breite installieren. Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Sichtfenster sind in einer Höhe von 400 oder 800 mm erhältlich.

2.4.1 400 mm Sichtfenster

Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Sichtfenster	CC
< 1.950 mm	1	1.600 mm
≥ 2.500 mm	2	2.150 mm

2.4.2 800 mm Sichtfenster

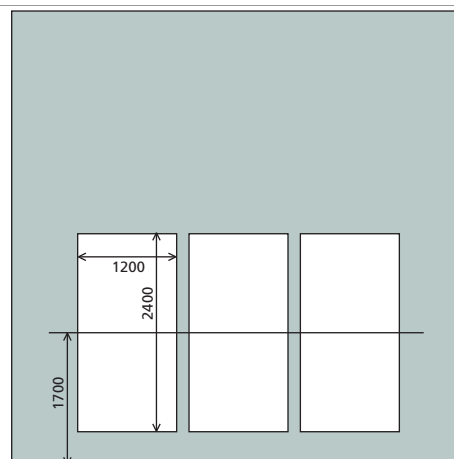
Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Sichtfenster	CC
< 2.150 mm	1	1.600 mm
≥ 3.100 mm	2	2.550 mm



2.5 Große Fenster

Abmessungen B x H: 1.200 x 2.400 mm. Von diesen Fenstern ist nur eine Reihe möglich.

DLW	Erhältliche Anz. Fenster
≥ 1.700 mm	1
≥ 3.050 mm	2
≥ 4.400 mm	3



3. CEN-Konformität

Merkmal	Standard	Prüfung gem.	Ergebnis	Wert
Windlast	EN 12424	EN 12444	Klasse 4*	1000 Pa (N/m ²)
Widerstand gegen eindringendes Wasser	EN 12425	EN 12489	Klasse 3	>>50 Pa (N/m ²)
Luftdurchlässigkeit	EN 12426	EN 12427	Klasse 1	24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa
Sicheres Öffnen	EN 12453	EN 12445	Bestanden	
Mechanischer Widerstand	EN 12604	EN 12605	Bestanden	
Unbeabsichtigte Bewegungen	EN 12604	EN 12605	Bestanden	
Thermischer Widerstand	EN 12428		6,02 W/(m ² K)	
Leistung (Zyklen)	EN 12604	EN 12605	1.000.000 Lastwechsel	

* Die angegebene Windlastklassifizierung gilt für die maximale Torgröße. Für Tore bis zu B 5.000 mm x H 5.500 mm: Klasse 5 (>1000 Pa (N/m²)).

4. Gebäude- und Raumbedarfsmaße

4.1 Bauseitige Vorbereitungen

4.1.1 Montagevorbereitungen

Das Tor ist werkseitig soweit wie möglich vormontiert, um die einfache und schnelle Installation sicherstellen. Es wird direkt an der Wand montiert. Zum Anbringen des Rahmens an die Wand wird ein Gabelstapler benötigt.

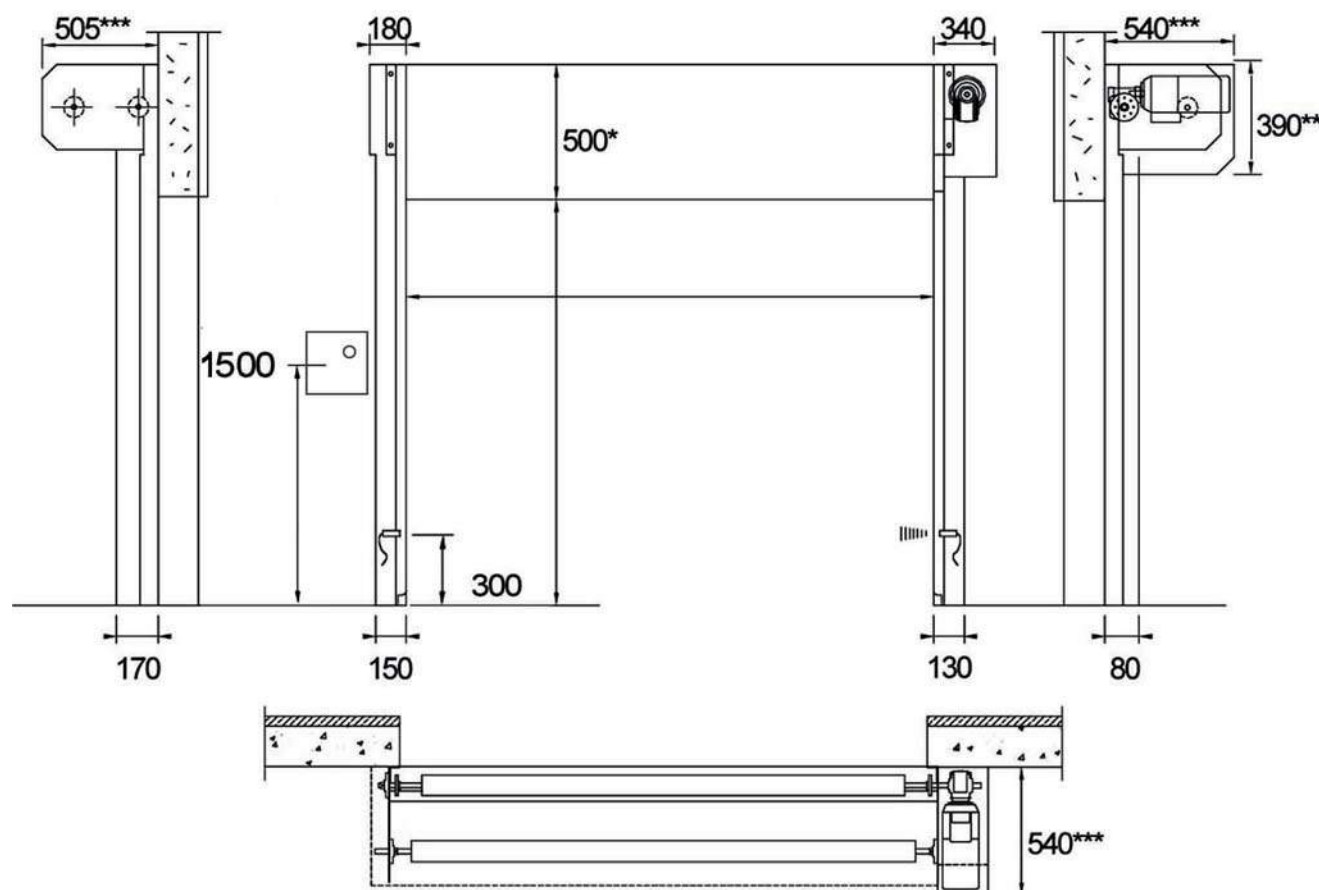
Die Befestigung an der Wand muss ausreichend sein, um den Windlasten und einer Kollision standzuhalten.

4.1.2 Erforderliche bauseitige elektr. Voraussetzungen

Für den Motorbetrieb werden die folgenden Umgebungsbedingungen und elektrischen Anschlüsse benötigt:

Stromversorgung:	400 V 3-phasig
Leistung:	1,5 kW 3 x 16A
Frequenz:	50Hz - 60Hz
Schutzklasse:	Motor: IP65 Steuergerät: IP 54
Betriebstemperaturbereich:	0 °C bis +40 °C

4.2 Benötigter Freiraum



* Wenn Trommelabdeckung und $H > 4.000 \text{ mm} = 650 \text{ mm}$

** Wenn Trommelabdeckung und $H > 4.000 \text{ mm} = 600 \text{ mm}$

*** Wenn Trommelabdeckung und $H > 4.000 \text{ mm} = 650 \text{ mm}$

verringert Sturzfreiraum

Für den Freiraum über Sturz werden 500 mm benötigt. Wenn das Tor maximal 4.000 mm hoch ist und keine Trommelabdeckung montiert wird, sind 370 mm ausreichend.

5. Service

Vorbeugendes Wartungsprogramm und Modernisierungsservices

Ihre Eingänge sind Teil Ihres Unternehmens und alles spricht dafür, sie stets in gutem Zustand zu halten. ASSA ABLOY Entrance Systems bieten Ihnen in den Bereichen Wartung und Modernisierung Fachwissen, auf das Sie sich verlassen können. Unsere Wartungsprogramme und Modernisierungsservices werden für alle Industrietore und Verladesysteme durch unser umfassendes Know-how gestützt - unabhängig vom Hersteller. Uns steht ein Team spezialisierter Techniker zur Verfügung, das sich bereits jahrzehntelang in den Bereichen Wartung, Dienstleistung und Kundenzufriedenheit bewährt hat.

Vorbeugendes Wartungsprogramm

Ständiges Ziel unseres Teams ist es, Stillstandzeiten, Energieverluste und unerwartete Störungen zu minimieren. Unsere Service-Organisation unterstützt Sie 7 Tage die Woche 24 Stunden am Tag bei der Wartung aller Industrietore und Verladesysteme - unabhängig vom Hersteller. Wenn Sie Ausfällen immer einen Schritt voraus sein wollen, entdecken Sie unser Angebot an Pro-Active Care Programmen. Selbstverständlich bieten wir auch Erweiterungen für Ihre Eingangslösungen, um speziellen Wünschen und Anforderungen gerecht zu werden.

Pro-Active Care - Wartungspläne, die zu Ihrem Unternehmen passen

Regelmäßige Wartung kann die Lebensdauer Ihrer Anlagen verlängern und unerwartete Probleme verhindern. Unsere Techniker bringen das Fachwissen und die Werkzeuge für die Wartung aller automatischen Eingangstüren mit - unabhängig vom Hersteller.

• Pro-Active Bronze

Dies ist die Basis für alle Pro-Active Programme und bietet Ihnen die Gewissheit, dass all Ihre Anlagen regelmäßig auf ihre Sicherheit und optimale Leistung hin überprüft und zertifiziert werden. Es umfasst eine Reihe entsprechend Ihrer Anforderungen geplanter Besuche vor Ort. Alle ungeplanten Einsätze (einschließlich Arbeitskraft, Anreise und Ersatzteile) während der Laufzeit des Vertrages werden zu speziellen Pro-Active Care Preisen abgerechnet.

• Pro-Active Silver

Zusätzlich zu allen Leistungen von Pro-Active Bronze sind bei diesem Programm die Arbeits- und Reisekosten für Einsätze während der regulären Geschäftszeiten eingeschlossen. Nur für Ersatzteile, die während der Vertragslaufzeit benötigt werden, fallen zusätzliche Kosten an.

• Pro-Active Gold

Dieses Programm bietet den ultimativen Schutz für Ihre automatischen Eingangstüren. Zusätzlich zu allen Leistungen von Pro-Active Silver sind bei diesem Programm alle Ersatzteile eingeschlossen, die während ungeplanter Reparatur- und geplanter Wartungsbesuche benötigt werden. Pro-Active Gold ist eine hervorragende Möglichkeit, die jährlichen Kosten für Ihre Automattüren zu planen.

• Pro-Active Tailor-Flex

Unser flexibelstes Wartungs- und Serviceangebot. Dieses Pro-Active Care Programm können Sie, als unser Kunde, selbst planen. Es ermöglicht Ihnen die Anpassung Ihrer Wartungskosten an Ihr tatsächliches Budget und bietet Ihnen die Möglichkeit, Wartungselemente entsprechend Ihrer Budgetziele zu ergänzen oder wegzulassen. Gleichzeitig werden Ihre Anforderungen in Sachen Leistung und Sicherheit erfüllt.

Modernisierung

Ihre Eingangstüren sind eine langfristige Investition, von der Sie immer das Beste erwarten. Produkte entwickeln sich mit der Zeit weiter, ebenso wie Bestimmungen und Ihr Unternehmen. Wir möchten Ihnen helfen, Energieeinsparungen zu steigern und die aktuellen Standards zu erfüllen. Wir bieten Beratung und Modernisierungsservices für veraltete Anlagen und stellen so sicher, dass Ihre Investitionen die Anforderungen erfüllen und auch die kommenden Jahre optimale Leistung bringen.

Reaktiver Service		Pro-Active Care				
Instandsetzung	Sicherheitsprüfung	Pro-Active Bronze	Pro-Active Silber	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	
		●	●	●	●	Weitere kundenspezifische Anforderungen, wie individuell angepasste Reaktionszeiten, Leistungsinfopaket und umfassende Schulungen
		●	●	●	●	ASSA ABLOY e-maintenance™ (Online-Daten-Zugriff)
		●	●	●	●	Austausch von Ersatzteilen bei Ausfällen durch Verschleiß sowie im Rahmen der vorbeugenden Wartung
		●	●	●	●	Fahrt- und Arbeitskosten für zusätzlich angeforderte Techniker-Einsätze*
		●	●	●	●	Schließkraftmessung bei Industrietoren gemäß ASR A1.7 (in Deutschland)
		●	●	●	●	Kurze Reaktionszeit und höchste Priorität bei Serviceanrufen <24 Std.
		●	●	●	●	Fahrt- und Arbeitskosten für vorbeugende Wartungsbesuche
		●	●	●	●	Reduzierte Pro-Active Care Preise 14% Rabatt auf Stundenverrechnungssätze sowie 10% Rabatt auf Ersatzteilverpreise
	●	●	●	●	●	Inspektionen und Sicherheitsüberprüfungen gemäß gesetzlicher Vorgaben
●	●	●	●	●	●	Professionelle Service-Techniker mit umfangreich ausgestatteten Servicefahrzeugen
●	●	●	●	●	●	Dokumentation über Anlagenzustand sowie Bewertung der erbrachten Serviceleistungen vor Ort
●	●	●	●	●	●	Direkte professionelle Kundenbetreuung

● = Standardmäßig inbegriffen
○ = Zu Sonderpreisen verfügbar

* ausgenommen Schäden durch Dritte

Index

Numerics

400 mm Sichtfenster	16
800 mm Sichtfenster	16

A

Abdeckungen	9
Airlock	11
Akustisches Signal	12
Allgemein	6, 9
Allgemeines	8
Ampeln - Rot & Grün	13
Antrieb	9
Antriebssystem	9
Automatische Steuerungsfunktionen	12
Automatisches Schließen (Standard)	12

B

Basissteuerungsfunktionen	11
Bauseitige Vorbereitungen	18
Benötigte lichte Breite	15
Benötigte lichte Höhe	15
Benötigter Freiraum	19
Beschreibung	6
Bodendichtung	7

C

CEN-Konformität	17
CMS-Überwachungssysteme (Monitoring Systems)	14

E

Eigenschaften	3
Energieeinsparungen	14
Erforderliche bauseitige elektr. Voraussetzungen	18
Externe Steuerfunktionen	11
Externes Drucktastergehäuse	11

F

Farben	7
Fenster	15
Fenster und Sichtfenster	7
Fernbedienung	11
Fotozellen-Toröffnung	12
Funkauslöser für die Sicherheitsleiste (Standard)	12

G

Gebäude- und Raumbedarfsmaße ..	18
Gebäude-Management	14
Geweberolle	8
Gewebespezifikationen	15
Große Fenster	16

H

Haspelkette	10
-------------------	----

I

Isolierter Torbehang	7
----------------------------	---

K

Kenndaten	15
Konstruktion	6
Kopfkasten	8

L

Leistung	3
Leuchten	13
Lichte Breite und Höhe	15

M

Magnetschleifen	12
Material-	6
Montagevorbereitungen	18

O

Optionen	6
----------------	---

R

Radar	12
Reduzierte Öffnung	11

S

Schleusenfunktion	11
Seitenpfosten	8
Selbstreparierendes System	7
Service	20
Sicherheitsfotozellen 1-Kanal (Standard)	12
Sicherheitsfunktionen	12
Sicherheits-Management	14
Sichtfenster	16
Standard	6
Steuereinheit	10

T

Technische Daten	3
Torantriebssystem	9
Torpanzer	6

U

UPS / USV Stützbatterie	13
Urheberrecht und Haftungsausschluss	2

V

Verlade-Management	14
--------------------------	----

W

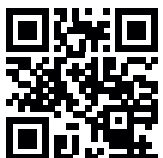
Warnlampen - Grün	13
Warnleuchten - Orange	13
Warnleuchten - Rot	12
Weitere Funktionen	13
Windverstärkung	8

Z

Zugangs- und Automatiksysteme ...	11
Zugtaster	11

ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können. ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com